411

ЗАПИСНИЦИ

са састанака одржаних у „Инфраструктуражелезнице Србије“ а.д.

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, Београд Центар – Суботица –државна граница (Келебија)

Дана _____ предати су записници са састанака одржани следећих датума:

01.04.2022.

06.04.2022.

08.04.2022.

15.04.2024.

20.04.2024.

27.04.2024.

04.05.2022.

11.05.2022.

18.05.2022.

25.05.2022.

15.06.2022.

22.06.2022.

29.06.2022.

24.08.2022.

07.09.2022.

28.09.2022.

12.10.2022.

26.10.2022.

09.11.2022.

23.11.2022.

07.12.2022.

22.12.2022.

04.01.2023.

11.01.2023.

18.01.2023.

25.01.2023.

08.02.2023.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 01/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Zhou Xin	JV CRIC-CCCC	zhouxin@cric.rs
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Yong	SDHS	
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wang Wei	NS-1	
Xing Jianyu	CRSC	Xjy976828@163.com
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ana Džagić	INGRAP OMNI	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Zlatibor Kurucić	INGRAP OMNI	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Tamara Subašić	KARIN KOMERC MD	tamara.subasic@karinmd.com
Nikola Dragićević	DIS NISKOGRADNJA	dis.railway@gmail.com
Nikola Arsenović	ZGOP	nikola.arsenovic@zgop.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	UTIBER	j.simonovic@utiber.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projekti** **PZI –** Projektant (CIP) je izjavio da što njih tiče svi PZI-evi će biti gotovi do 15.04.2022. a CRDC do 08.04.2022. Što se tiče Projekata za gornji i donji stroj Stručni nadzor je izjavio da im dobar deo projekata predat i da su zamolili da se objedini sve (nedostaju profili) i da se dostavi u toku sledeće nedelje kako bi mogli da daju saglasnost. Predstavnica Ministarstva je naglasila da bez obzira što nemamo sve projekte i što nije urađen Sinhron		

	plan, Izvođač radova kada namerava da nešto radi mora sam da sagleda i skupi sve one projekte koji su specifične za tu lokaciju i da ih podnese Nadzornom organu. Investitor je naglasio da nedostaje Tehnologija i organzacija železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radova jer bez odobrenja istog se ne može početi sa radovima. Projektant (CIP) je izjavio da Projekat za organizaciju železničkog saobraćaj za Subotički čvor kao najkritičniji je predat (PZI) i da je to pretpostavljena tehnologija železničkog saobraćaja u odnosu na pretpostavljenu tehnologiju izvođenja radova. Izvođač će do srede 06.04. dostaviti organizaciju železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radova prevedeno na srpski jezik.		
1.2	<u>Separati za imaoce javnih ovlašćenja</u> Cip je obećao da će neke od tih projekata dostaviti danas (01.04.). Sto se tiče imaoca javnih ovlašćenja CRDC ima samo Puteve Srbija a CIP sve ostale imaoce javnih ovlašćenja i oni su se svim separatima obratili. Investitor je zamolio i CIP i CRDC da im dostavi dosadašnju retrospektivu kao podsednik pre obraćanja i sastanka sa imaocima javnih ovlašćenja. <u>Problem sa Putevima Srbije i CRDC</u> - Ustanovljeno je da je CRDC radio projekat prema Idejnom projektu i Prostornom planu. Putevi Srbije su imali 30 dana da se žale na plansku dokumentaciju tehničkih rešenja ali oni su to propustili. Međutim sada je CRDC od Puteva Srbije dobio komentare da 4 priključka na 3 državna puta nisu urađena u skladu sa Pravilnikom o bezdednosti saobraćaja. Investitor zajedno sa Ministarstvom će pokušati da održi sastanak sa Putevima Srbije kako bi ih ubedili da je ovo dobro tehničko rešenje ali nema garancije. Na osnovu zaključka tog sastanka će se doneti odluku za dalje.		
1.3	Prioritet za komunikaciju – na Deonicu Beograd-Novi Sad svi da se skoncentrišu. Do kraja aprila sve da bude gotovo i da se preda poslednji izveštaj koji je kompletan i sve matrice popunjene. Ako može neka se kači i neki folder za Novi Sad-Subotica. Za Deonicu 3 još nismo dobili matrice. Treba PZI-eve da okačimo u boks i da zatražimo da nam dostave matrice u skladu sa tim i da počnemo da ih popunjavamo. Preskočiti PGD kao što je predložio projektant jer je dobra ideja i onda krenuti od PZI-a IT-a a kasnije deo za izvođenje radova i da na matrice u skladu sa tim pripreme za popunjavanje.		
	Do ponedeljka će Investitor odgovoriti na sve neodgovorene dopise Izvođača. Investor će dati saglasnost za korišćenje svih zgrada koje je Izvođač		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1.4	tražio. Što se tiče skretnica i šina odnosno sve što Izvođač demontira na prostoru 3 deonice može da koristi samo na toj deonici i da se ne mešaju skretnice, pragovi i šine sa jednog gradilišta na drugo nego ono što je demontirano sa gradilišta od Novog Sada do Subotice može da se korist na tom gradilištu(uz revers).		
1.5	<u>Početak demontaže</u> Dinamika: 2 ekipe - Prva ekipa kreće od Novog Sada do Rumenke - Druga ekipa kreće od Lovćenca do 168km Investitora je zanimalo zašto se od Lovćenca kreće 17.04./27.04. Izvođač je objasnio da im treba prohodnost na koloseku dok rade demontažu KM. Molba Investitora Izvođaču da za demontažu kontaktne mreže napravi više oblasti i to sa 4 ekipe tako da se za nedelju dve može skinuti kompletna KM. Molba Investitora da se Dinamika demontaže unapredi i da srpski podizvođači za donji stroj mogu što pre da skidaju materijal. Izvođač je naglasio da ako bude odobreno sečenje šina na 25m dužine umesto 50m biće više ekipa i Dinamika će se unaprediti. U ponedeljak da se pošalje Plan. Izvođač je naglasio da je ovde bitno da se definišu deponije odnosno mesta gde će se skladištiti materijal. Investitor je već prodao bakar, samo još treba kupac da ga preuzme jer što duže stoji veće su šanse da se ukrade i sve bi bilo brže sa 4 ekipe. Investitor je pitao Izvođača da li počeo da kupuje pesak, šljunak i tucanik jer je logistika isporuke tih materijala na gradilište-deponije problem. Već je počela isporuka tucanka. Isporuka materijala za nasip traje već mesec dana i stavlja se na dogovorene deponije. Kineski Podizvođači su spremni da krenu odmah nakon demontaže KM i donjeg stroja. Zakazati sastanak sa Pokrajinskim zavodom za zaštitu spomenika kulture (Novi Sad i Subotica) jer kad počnu radovi arheolozi će raditi monitoring iskopavanja.		
1.6	Srpski Izvođač Karin komerc je u pripravnosti jer početak radova zavisi od demontaže pruge. Imaju delimičnu PZI. Mogu da počnu sa radovima na onom delu gde nema pruge (bajpas) ali nemaju tu Sinhron plan (169km-174km). Cip će im proslediti PGD za taj bajpas. Oni treba da rade na deo pruge od Žednika ka Kelebiji i na Sekciji 1 kod Divizije 11. Nemaju još potpisan ugovor osim sa Šan Dongom. Srpski Izvođač Ingrap Onmi nije dobio obeveštenje o mestu za deponije jer još nije potpisao ugovor.		

	Dobiće sledeće nedelje. Dobavljači materijala su rezervisali. Mehanizacija je spremna za početak radova. Deonica od Novog Sada do Rumenke je najkompleksnija zbog ukrštaja sa više pruga i izgradnje novog dela pruge tako da im je potrebno da se demontaža ubrza kako bi se počelo sa radovima. Srpski Izvođač Dis Niskogradnja potpisao ugovor i izvode pripremne radove. Mašine su već tamo i deo materijala je već deponovan. ZGOP još nije potpisao ugovor. Molba Investitora Izvođaču da se Projekat digne na elektronsku razmenu (link) tako da svi imaju pristup tome i poslati svim Podizvođačima (srpskim i kineskim). Investitor je naglasio da pošto u sredu 06.04. počinje demontaže, prošli su svi rokovi i mora jasno da se definiše ko će da radi na ovom projektu.		
1.7	Molba Investitora da se Dinamika ažurira u skladu sa PZI-em i Tehnologijom izvođenja radova i da se dostavi do sledećeg sastanka.		
1.8	Investitor je naglasio da u 2022. moramo da uradimo veći deo donjeg stroja na celoj trasi pruge da bi uspeli da uradimo normalo ovaj Projekat. Brza demontaža i brz početak obimnih radova. Izvođač urgentno da podugovori sve radove kako bi mogli da počnemo u punom kapacitetu projekata.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 06/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Jelica	JV CRIC-CCCC	
Xie Shagang	SDHS	757223967@gg.com
Wang Wei	NS-1	776973789@gg.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Dijana Babović	IŽS	dijana.babovic@srbrail.rs
Vladimir Krkobabić	IŽS	vladimir.krkobabic@srbrail.rs
Boris Nikolić	IŽS	boris.nikolic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihajlovic@srbrail.rs
Dragan Zlatković	IŽS	dragan.zlatkovic@srbrail.rs
Jelena Popović	IŽS	jelena.milosavljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)**		
1.1	**Početak demontaže i organizacija radova na deonici Novi Sad- Subotica** Sastanku su prisustvovale sve kompanije (podizvođači) angažovane na izvođenju radova na deonici Novi Sad- Subotica. Podizvođaći angažovani na radovima Novi Sad- Lovćenac prezentovali su generalni plan za izvođenje radova sa organizacijom saobraćaja, plan radova u novosadskom čvoru i mestima za deponovanje materijala. Podizvođač je poslao plan radova sa nedovoljnim stepenom detaljnosti pa su na samom sastanku šematski predstavili predstojeće korake: KM se skida od izlaza za Novi Sad ka rastućoj stacionaži, u toku dana, najkasnije sutra biće demontiran Novi Sad- Sajlovo, zatim od km 81+400 (Sajlovo) do km 97 – demontaža će trajati 7 dana, pa zatim Lovćenac – Subotica... Za operativnu demontažu planirano je angažovanje 2 ekipe. Investitor je naglasio da podizvođači treba da uzmu u obzir da železnički saobraćaj ka Titelu (odvajanje za		

	Bečej) mora ostati u funkciji, što je i ugovorom uslovljeno. Imajući u vidu izrečeno, poizvođač će napraviti novi plan aktivnosti odvajanja za Bečej. Podizvođać će dostaviti Investitoru plan aktivnosti kako bi stručne službe IŽS usaglasile stavove, sagladale plan i dale komentare na isti, sa posebnim osvrtom na čvorna mesta, rasputnice. Što se tiče tehnologije demontaže koloseka potvrđeno je da se šine biti sečene na dužinu od 45m i sečene šine će biti prevožene kolosekom. Izvođač je poslao dopis sa zahtevom da se šine seku na dužinu od 25m – čeka se odobrenje Investitora. Podizvođač je izvestio da se ne vrši skidanje šinskih polja već se odvajaju šine, pa pragovi pa zatim kolosečni pribor. Investitor je naglasio da kolosečni pribor treba da se demontira sa pragova.		
1.2	Novi Sad- Sajlovo: deponije za bakar, šine i pragove Deo materijala je demontiran i odlaže se u ranžirnoj i u Sajlovu. Deponija u Sajlovu će kasnije biti korišćena za montažu novih šina -šinsko polje. Ranije je odobreno od strane Investitora pet (5) lokacija za deponovanje, podizvođač vrši ravnanje terena za tu namenu: stara stanica Kisač (km 91), km 103, postojeća stanica Vrbas sa leve i desne strane... Podizvođač je izneo da im odobrene lokacije nisu dovoljne za deponovanje tucanika. Dogovoreno je da će jedanput nedeljno biti organizovano odvoženje sekundarnog materijala bakra i čelika (šine i kolosečni pribor) sa deponija. Investitor će organizovati prevoz materijala za koji se očekuje da se može ponovno upotrebiti (ispred i iza Kisača –oko 15km pruge sa betonskim pragovima). Primopredaja demontiranog materijala sa deponija će se vršiti ustaljenom procedurom – komisijski zapisnik o primopredaji materijala. Imajući u vidu da je planom predviđeno da se u naredna dva meseca izvrši demontaža KM i gornjeg stroja, a Investitor će jedanput nedeljno odvoziti materijal sa deponija, konstatovano je da će navedene lokacije biti slobodne za deponovanje tucanika		
1.3	Dinamika izvođenja radova u čvoru Subotica Izvođač je izložio plan aktivnosti i poseban šematski dijagram prelaznih radova na rekonstrukciji žel.st. Subotica u koracima: početak demontaže 14.4. i narednih 52 dana (do 6.6.) planirana je demontaža elektro opreme i gornjeg stroja pruge, od stacionaže 128m do 168+300m gde je račvanje – nova pruga ide novom trasom, a stara trasa ostaje radi funkcionisanja saobraćaja do Aleksandrova.		

	Naglašeno je da je tok radova u čvoru Subotica komplikovan zbog drumskog saobraćaja u gradu. Planirano je da se prvo radi podvožnjak na 174+515 sa svim obimnim pratećim radovima (pristupne saobraćajnice, izmeštanje gradskog gasovoda...), kako bi u drugoj fazi moglo da se pristupi radovima u ul. Maksima Gorkog (zatvaranje jednog od glavnih putnih pravaca u gradu). Plan je da se navedeni radovi (podvožnjak na 174+515, podvožnjak na 176+920 i obilazni put) završe do kraja tekuće godine, kako bi kada prestane grejna sezona (od 15.4.2023) počeli radovi na podvožnjaku na 176+270. Uslovljanost izvođenja radova na podvožnjaku na 176+270 je zbog glavnog gradskog toplovoda. Kako bi omogućili kontinuirano odvijanje saobraćaja –pravac prema Senti, Horgošu, Somboru i predgrađu Aleksandrovo, predviđeno je postavljanje privremene skretnice (za šta će biti potreban zatvor pruge u trajanju do 72h). Molba za Investitore: obezbeđivanje lokacija za deponije, naročito u stanici Subotica. U Metodologijama izvođenja radove za mostove, Izvođač će naznaćiti detalje koje se odnose na funkcionisanje železničkog saobraćaja u fazi izvođanja radova.		
1.4	Investitor je naglasio važnost činjenice da početak demontaže ne utiče na stanice Novi Sad, Vrbas i Subotica. Potrebno je da Izvođač dostavi predlog za nesmetano funkcionisanje saobraćaja tokom izvođenja radova Investitoru na saglasnost. Dogovoreno je da početku radova demontaže osim Stručnog nadzora prisustvuju i stručne službe Investitora (ETP, GP..). Očekuje se dobra realizacija radova u 2022. godini		
2	**Aktuelna pitanja**		
2.1	Lista prioritetnih tačaka za početak radova je predata, molba za Investitora u pogledu ubrzavanja procedura preuzimanja parcela i uvođenja u posed. Potrebno je da Projektant CRDC dostavi lokacije instalacija imaoca javnih ovlašćenja iz Projekta, kako bi Investitor izvršio prijavu radova – urgencija za popunjavanje tabele koja je ranije dostavljena.		
2.2	Izvođać će pripremiti organizacionu šema osoblja angažovanog na projektu Novi Sad-Subotica. Organizaciona šema osoblja Stručnog nadzora će biti dostavljena Izvođaču, a Investitor će napraviti svoj Projektni tim. Investitor očekuje održavanje sastanaka između Izvođača i Nadzora na terenu, a lokacija i vreme narednih redovnih nedeljnih sastanaka svih zainteresovanih strana će biti naknadno odlučena.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 08/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Yong	SDHS	
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	
Xue Hong Xi	CCECC	ccecxhx@hotmail.com
Ding Lijing	JV CRIC-CCCC	
Chen Qing Lin	NS-I	
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Srđan Vasić	UTIBER	s.vasic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	UTIBER	m.kuzmanovic@utiber.rs
Miloš Trajković	UTIBER	m.trajkovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Vladimir Lučić	IŽS	vladimir.lucic@srbrail.rs
Dijana Babović	IŽS	dijana.babovic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Status dostave PZI-a i potrebne dokumentacije za prijavu Imaoce javnih ovlašćenja** - PZI je ceo dostavljen -Projektant (CIP) je Izvođaču predao 900 knjiga a Stručni nadzor je dobio od Izvođača 250 knjiga (prioriteti). Izvođač treba da napravi portal (cloud) gde će postaviti svi odobreni projekti.		

	Molba Investitora da prva tačka dnevnog reda nedeljnih sastanaka bude Izveštaj o dostavljenim, pregledanim i odobrenim knjigama. Elaborati za imaoce javnih ovlašćenja - 2 tabele za Suboticu i Vrbas. Izvođač je prosledio Projektantu (CIP) i biće završeno do ponedeljka 11.04. Molba Investitora Stručnom nadzoru da dostave spisak svih angažovanih Stručnih nadzora. Biće dostavljeno do ponedeljka 11.04. Što se tiče uglašavanja Projekta za izvođenje sa Imaocima javnih ovlašćenja, Investitor je izjavio da je juče održan sastanak sa Putevima Srbije i da su predočena 3 problematična ukrštaja sa Putevima Srbije. Projektant je napravio 3 predloga rešenja. Dogovoreno je da Putevi Srbije još jednom razmotre te predloge rešenja i da se zajedno sa MGSI razgovara o mogućnostima prevazilaženja trenutne situacije. Da se ne ide na izmenu Tehničkog rešenja koji zahteva rušenje nekih objekata jer nisu zadovoljeni svi propisi i Projekat nije urađen u skladu sa lokacijskim uslovima koje su izdali Putevi Srbije. Projektant treba da preda Investitoru Tehničko rešenja kako bi se isti dostavio MUP-u jer je sugerisano od strane Puteva Srbije kako oni možda neće odobriti takvo Tehničko rešenja jer vozila protivpožarne zaštite ne mogu lako i jednostavno da stignu do tih lokacije jer radijusi krivina nisu usaglašeni sa propisima. Investitor je danas 08.04. imao sastanak u Elektrodistribuciji Srbije vezano za dve teme: - Ukrštaj i zaštita izmeštanja elektrodistributivnih instalacija na mestima ukrštaja sa železničkom prugom, - Priključci koji treba da se ugovore nakon izgradnje objekata. Elektrodistribucija Srbije je naglasila da Projekti za izvođenje neće imati nikakve izmene i biće prihvaćeni kakvi su sada ali da će se kroz Projekte izvedenog objekta nešto izmeniti jer vodovi koji dati kroz katastar vodova nisu ažurni i Projektant nije mogao u Projektu PZI-a da napravi sva Tehnička rešenja prema tim podlogama koje je imao. Projektant je sada dobio situacije na kojima je Elektrodistribucija ucrtala svoje instalacije pa će se pod tim Rešenjem izvesti radovi i onda to provesti kroz Projekat izvedenog objekta. Na pruzi Novi Sad – Subotica imamo 65 priključaka a od toga preko 40 je samo na teritoriji Subotice. Investitor će do srede 13.04. dobiti predloge pojedinačnih Ugovora koje treba da sklopi sa Elektrodistribucijom. Sledeće nedelje je planiran sastanak sa Elektromrežama Srbije koji pripremaju studijske		

	dokumentacije. Molba Investitora Stručnom nadzoru da ne uslovljava davanje saglasnosti na Projekte za izvođenje.		
1.2	**Radovi** Izvođač će Investitoru dostaviti prvi nacrt ukupne Dinamike. Izvođač je naglasio da generalno ima problem sa predstavnicima železnice i Nadzora koji su situirani po stanicama i ne dozvoljavaju demontažu. U nedelju uveče Izvođač će Investitoru dostaviti Generalni zahtev za demontažu koji se odnosi na svu opremu koja treba da se demontira, sa Dinamikom demontaže po danima i mestima i sa Metodologijom izvođenja demontaže. Investitor je naglasio da neće biti nikakvih problema sa predstavnicim železnice i Nadzora oko demontaže. Izvođač će krenuti sa radom u isto vreme i u Novom Sadu i u Subotici. Stručni nadzor je naglasio da su njihovi ljudi spremni ali je problem što nemaju prijavu radova Investitora i Izvođača. Treba Investitor da im da jasne instukcije kako da se ponašaju. Projektant će Investitoru, do ponedeljka 11.04 dostaviti lokacije odnosno parcele koje nedostaju i na kojima se nalaze instalacije jer bez toga Imaoci javnih ovlašćenja neće dati Prijavu radova. Do dobijanja Prijave radova Investitor je naložio Stručnom nadzoru da otvore Dnevnike i da napišu: pripremni radovi. Izvođač mora da poštuje osnovne uslove za početak radova (po Ugovoru) kada je u pitanju Zakon o bezbednosti zdravlja na radu, Pravilnik o gradilištu, Elaborat organizacije gradilišta. Izvođač je dobio saglasnost od Investitora da se šine seku na 25m.		
1.3	Prva Deonica od Novog Sada do Lovćenca ima 13 pozicija koje je Izvođač odredio kao prioritet za početak radova. Predao je 147 svesaka PZI-eva i od tih 147 samo je 15 odobreno. Druga Deonica od Lovćenca do Kelebije nema nijedan odobren PZI. Što se tiče arheoloških mesta obaveza Izvođača je da pre početka radova pozove Instituciju koja je nadležna za arheološka iskopavanja da oni prvo pogledaju pre bilo kakvih zemljanih radova. Investitor će organizovati sastanak.		
1.4	Investitor će danas 08.04. poslati Izvođaču spisak parcela koje će ići na prijavu radova.		
1.5	Investitor će odnositi materijal sa gradilišta jednom nedeljno a bakar i više puta. Investitor će od demontirane opreme izabrati šta mu		

	treba i obavestiti Izvođača lokaciju gde će da se skladišti a ono što ne treba ide na prodaju i Izvođač prebacuje na mesto gde će dolaziti ljudi da to odnose. Investitor je danas 08.04. Izvođaču poslao dopis sa informacijama o kontakt osobama. SS i TK oprema koja može da se koristi biće demontirana od strane Investitora i sklonjena na određene lokacije a sve što ostane je za bacanje. Ekologija - Molba Investitora da za sve opasne materije: ulje iz transformatora, azbestne ploče, kiselina iz stacionarnih baterija... Izvođač mora da kontaktira firme koje su specijalizovane za odnošenje opasnog otpada.		
1.6	Izvođač prati isporuku materijala i predložio je sastanak sa Stručnim nadzorom kako bi se definisale procedure što se tiče kontrole kvaliteta materijala. Druga Deonica već ima skladišteno oko 20000 kubika materijala za nasipanje		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 15/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Yong	SDHS	
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	
Xue Hong Xi	CCECC	ccecxhx@hotmail.com
Ding Lijing	JV CRIC-CCCC	
Songwei	JV	songwei@cric.rs
Wu Jianzheng	CRDC	wuhaoooo4jack@rts.com
Đorđe Mojić	SHANDONG LUQAO	mojicdjordje@gmail.com
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Srđan Vasić	UTIBER	s.vasic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	UTIBER	m.kuzmanovic@utiber.rs
Darko Vukosav	UTIBER	d.vukosav@utiber.rs
Jelena Simonović	UTIBER	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručni nadzor je juče 14.04. održao sastanak na temu PZI-a i usvojen je sledeći princip: Za sve Izveštaje o pregledu projektne dokumentacije dati status izveštaja koji će biti označen sa **A, B ili C.** **A - Projekat je prihvaćen u potpunosti,** **B - Projekat je prihvaćen sa komentarima** **C – Projekat nije prihvaćen** Prema tom dogovoru Stručni nadzor je poslao svima		

	pregled svih do sada dostavljenih Izveštaja. Do sada je predato ukupno 258 projekata a od toga 139 je predato za vreme sadašnjeg Stručnog nadzora. Izdato je 55 Izveštaja o pregledu: - 21 status **A** - 31 status **B** - 3 status **C** Sa Izvođačem su usaglašeni prioriteti: mostovi , donji i gornji stroj. Molba Investitora da Izvođač daje više na pregled a Stručni nadzor brže da pregleda. Stručni nadzor treba da dostavi listu sa imenima, gde ko radi i na kojoj poziciji, do sledećeg sastanka. Izvođač je postavio portal (cloud) sa Projektnom dokumentacijom. Biće označeno koja Projektna dokumentacija je odobrena od strane Strucnog nazdor a koja nije. <u>Investitor je naglasio da svi Podizvođači moraju da dobiju odobrenu projektnu dokumentaciju.</u>		
1.2	**Status dokumentacije za Imaoce javnih ovlašćenja** Kao što je i rečeno na prošlom sastanku što se tiče <u>Elektrodistribucije</u> neće se čekati usaglašavanje PZI-eva već se završavaju projekti i imenovaće se Stručno lice koje će ispred Elektrodistribucije pratiti radove kada je u pitanju zaštita, infrastruktura i izmeštanje. Date su situacije Projektantu na kojima su ucrtani njihovi kablovi pa će se na osnovu toga izvoditi radovi i sve što se bude menjalo menjaće se kroz Projekat izvedenog objekta. Investitor je naglasio Izvođaču da mogu završavati Tehničku dokumentaciju bez Ugovora za priključke. Od ukupno 65 priključaka 40 je na teritoriji opštine Subotica. Investitoru su dostavljeni Ugovori od Elektrodistribucije Subotica. Devet Ugovora upravo potpisuju i u toku sledeće nedelje će potpisati za sve druge Imaoce javnih ovlašćenja Ugovore za priključke što se tiče Elektrodistribucije. <u>Putevi Srbije</u> su izjavili da je Izvođač dobio Građevinsku dozvolu i da PZI-evi ne moraju da čekaju saglasnost od Puteva Srbije, da se ništa neće menjati i da se izvode radovi prema Projektima koji su sada urađeni. Investitor je naglasio da od decembra do danas nije održan nijedan sastanak sa Elektromrežama Srbije i da Projektant mora malo više da se angažuje.		
1.3	<u>Demontaža</u> Ukupno demontirano: 23,9km - Stubovi i KM : 16,9km Investitor će u ponedeljak 18.04. krenuti da preuzima bakar. -za TK i SS opremu radi se od rastuće ka opadajućoj stacionaži. Do sada je skinuto opreme u Kisaču,		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

	Stepanovićevu, Zmajevu i Naumovićevu. Ukupno 77 signalnih uređaja. Naumovićevo – Investitor poskidao i odnosi opremu SS i TK. -Skidanje koloseka – od Novog Sada skinuto je 8,5km Molba Investitora da onaj deo šina koji oni zadržavaju za korišćenje (15 km dužine) ostane u dužinama od 45m kao prema ugovoru. Investitor će javiti Izvođaču lokaciju gde da preveze te šine.		
1.4	Izvođač će Investitoru dati listu pitanja (problema) kako bi istu prosledio sektorima. - Glavno pitanje ekspropriacije. Izvođač je naglasio da nije samo u pitanju zemljište za eksproprisanje već i objekti na parcelama koje treba ukloniti i predlažu sastanak u utorak/ponedeljak samo na tu temu. Investitor saglasan. - Izvođač je tražio zatvaranje saobraćaja na 77km kako bi vršili radove ali su dobili odgovor da ne može istovremeno da se zatvori kad i most na 75km (Temerinska). Predstavnica MGSI je objasnila da grad Novi Sad ima svoje zahteve da se ne napravi kolaps u gradu i s obzirom da je nabavka materijala vezana za ruskog Izvođača odložena za 26.04. došlo je do pomeranja početka kineskog izvođenja radova u Partizanskoj ulici. Obustava saobraćaja u Temerinskoj biće od 26.04. - 04.05. a obustava saobraćaja kineskog Izvođača kreće od 05.05.		
1.5	Izvođač Investitoru predao Generalni preliminarni dinamički plan. Proslediće i digitalnu verziju.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 20/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Peng Tei	JV CRIC-CCCC	wangpengtei@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	
Xue Hong Xi	CCECC	ccecxhx@hotmail.com
Ding Lijing	JV CRIC-CCCC	
Songwei	JV	songwei@cric.rs
Qitengran	JV CRIC-CCCC	qitengran@cric.rs
Shagang Xie	SDHS	757223967@qq.com
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Zorica Slavković-Marjanović	CRIC-CCCC JV	zorica@cric.rs
Sonja Trobozić	JV	sonja@cric.rs
Srđan Vasić	UTIBER	s.vasic@utiber.rs
Boris Begenišić	UTIBER	b.begenisic@utiber.rs
Miodrag Jović	UTIBER	m.jovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihajlovic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručnom nadzoru dostavljeno 152 knjiga : - 77 je prihvaćeno u potpunosti **(A)** - 23 je prihvaćeno sa komentarima **(B)** - 8 nije prihvaćeno **(C)** Što se tiče Projekata sa komentarima Izvođač može da krene sa radovima i popravi tamo gde je		

	komentar. Stručni nadzor će ubrzati pregledavanje Projektne dokumentacije i u dogovoru sa Izvođačem će do kraja nedelje postaviti celu Projektnu dokumentaciju na portal (Cloud). Stručni nadzor sada daje akcenat na demontažu donjeg stroja i objekte (zemljani radovi) i ne očekuje bilo kakav zastoj zbog odobrenja Projekata. Izvođač je naglasio da ima Projekata koje je Investitor već obobrio a Stručni nadzor još nije ni počeo da pregleda. Ti Projekti su odobreni od strane Investitora dok je još bio Stručni nazdor. Molba Investitora sadašnjem Stručnom nadzoru da ponovo pogleda te Projekte, da ukaže ako ima bitnijih ostupanja i da izda Izvođaču dopis kojim potvđuje odobrenje projekata.		
1.2	**Status dokumentacije za Imaoce javnih ovlašćenja** Sve što je rečeno na prošlim sastancima što se tiče Elektrodistribucije ostaje na snazi. Investitor upravo potpisuje Ugovore i do kraja sledeće nedelje će potpisati za sve druge Imaoce javnih ovlašćenja Ugovore za priključke što se tiče Elektrodistribucije. Investitor je sve Imaoce javnih ovlašćenja obavestio dopisom da su započeti radovi i zatražio od njih da imenuju stručno lice koje će pratiti te radove. Čim dobiju povratnu informaciju proslediće Izvođaču . Investitor će sutra 21.04. održati sastanak sa Elektromrežama Srbije. Investitor je juče 19.04. Izvođaču ponovo poslao Ugovore sa Imaocima javnih ovlašćenja, da pogledaju da li ima još nešto što treba da se završi. Za dozvolu za trafostanicu za Sajlovo Izvođač treba da pripremi Idejno rešenje i zahtev za projektovanje i priključenje kako bi se Investitor mogao obratiti Elektrodistribuciji . Nakon toga će dobiti odobrenje za izvođenja radova. **PZI** -Izvođač je naglasio da oni treba da završe Izveštaj o Elaboratu energetske efikasnosti i untrašnjeg osvetljenja. Rok za predaju Projektne dokumentacije je 15.05. (CIP 116 knjiga, CRDC 15). CIP svaki drugi dan dostavlja Projektnu dokumentacija i od 116 knjiga ostalo je oko 50 knjiga za predaju. Molba Investitora Izvođaču da ih pismeno obaveste kada sve bude predato i da pogledaju, prema Ugovoru, rok isporuke Projektne dokumentacije, da to analiziraju i dostave svoje mišljenje.		
	Demontaža Ukupno demontirano: - 37km Kontaktne mreže - 316 Stubova		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1.3	- 24 portala Treća prijava za krađu kablova. Izvođač je odgovoran za celo gradilište i mora brže da demontira kako bi se sprečile krađe - SS i TK blizu 41km (pola je demotirano ostaje još pola da se demontira). - Gornji stroj oko 11,5km (6,5km šina predato Investitoru, 60000 drvenih pragova, pribora 10835 komada i 33 skretnice). Izvođač je objasnio da Podizvođači za gornji i donji stroj sada sporije isporučuju i pripremaju materijal ali će kasnije da ubrzaju proces. Što se tiče nabavke materijal za gornji i donji stroj Stručni nadzor je predložio da nakon što Izvođač izvrši uzorkovanje i ispitivanje kvaliteta materijala i oni izvrše ispitivanje kvaliteta materijala. Izvođač će Stručnom nadzoru nedeljno dostavljati ažuriran Izveštaj o demontaži. Izvođač je naglasio kako im trebaju nove deponije jer nemaju dovoljno za odlaganje novog i starog materijala. Pošto je Izvođač izrazio želju da kupi kamen od Lovćenca do Bačke Topole Investitor je objasnio da su prodali kamen i kako kupac mora po zakonu da ima određene ekološke licence. Bile su dve ponude i proslediće Izvođaču podatke o toj javnoj prodaji i kupcu.		
1.5	Molba Investitora Stručnon nadzoru da pregleda Generalni preliminarni dinamički plan i dostavi Izveštaj.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 27/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Peng Tei	JV CRIC-CCCC	wangpengtei@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	
Xue Hong Xi	CCECC	ccecxhx@hotmail.com
Wu Jianzheng	CRDC	wujianzheng@crdc.com
Songwei	JV	songwei@cric.rs
Wang Wei	JV-I	
Wang Yong	NS-II	
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Sonja Trobozić	JV	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Srđan Vasić	UTIBER	s.vasic@utiber.rs
Boris Begenišić	UTIBER	b.begenisic@utiber.rs
Jelena Simonović	UTIBER	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihajlovic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručnom nadzoru dostavljeno ukupno 528 projekata. Od izdatih 105 Izveštaja o pregledu: - 33 je prihvaćeno u potpunosti **(A)** - 64 je prihvaćeno sa komentarima **(B)** - 8 nije prihvaćeno **(C)** Na listi Prioriteta su do sada bili projekti donjeg i gornjeg stroja i projekti mostova i skoro sve je pregledano od strane Stručnog nadzora.		

	Pored PZI projekata Stručnom nadzoru Izvođač dostavlja i Metodologije za izvođenje radova na koje daje komentare i usaglašava sa Izvođačem. Molba Izvođaču da dostavlja što više Metodologija na projekte kako bi se ispunili uslovi za početak radova.		
1.2	**Imaoce javnih ovlašćenja** Predlog Investitora Izvođaču da se za sve radove održi pripremni sastanak sa Imaocima javnih ovlašćenja, da se dogovore aktivnosti toga dana i onda da se izađe na teren. Da se to praktikuje za svaki objekat pojedinačno. Zbog toga se i zahteva Dinamika, da bi Imaoci javnih ovlašćenja imali u uvid aktivnosti i Metodologiju rada Izvođača. Od 09.05. bi trebalo već intenzivnije da se radi. Investitor će Izvođaču dostaviti kontakte za Imaoce javnih ovlašćenja. Investitor je održao sastanak sa Elektromrežama Srbije. Elektromreža Srbije je izjavila da od dostavljenih 20 Elaborata ima primedbe samo na 5 i do kraja ove nedelje će dostaviti saglasnost na skoro sve knjige što neće uticati na završetak radova. Što se tiče Gasovoda i Toplovoda (NIS)Projektant (CIP) je izjavio da je važno da od NIS-a Toplovoda dobiju novu Tehnologiju za zaštitu i izmeštanje naftovoda i gasovoda bez presecanja cevi. Tu istu problematiku imaju i sa Transnaftom. Transnafta će dostaviti neku novu Tehnologiju kako su oni zamislili da to teče pošto NIS nema iskustva sa tim. Projektant će tu Tehnologiju da implementira u projekat i da ga završi.		
1.3	**Demontaža** <u>Radovi - II faza Novi Sad</u> -Od km 80+300 – 148km demontirano 59 km kontakne mreže(delimično), ostaje još 29km da se demontira -od km 82 – 144 demontirano je 54km kontaktne mreže (totalno) a ostaje 34km. Telekomunikacija: - 161 signalne prašine - 48 setova skretnica -nekoliko komada pružne opreme je demontirano u stanici Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Naumovićevo, Žednik i Bačka Topola Planirano je da se sa demontažom cele telekomunikacione i signalne opreme završi do 16.04. Za kontaktnu mrežu plan je da se završi do 15.05. što se uklapa sa planiranom Dinamikom. <u>Šine</u> -Na prvoj Sekciji demontirano oko 19km od 77-103km i ostaje 34km. - 20 seta skretnica je planirano da se demontira do 06.06.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

	Počela demotaže koloseka u stanici Naumovićevo. Investitor će obavestiti Izvođača lokaciju za prebacivanje šinskog materijala, pragova i primopredaju sekundarnih sirovina.		
1.4	Molba Investitora Izvođaču: Dinamički plan za završetak radova u stanici Novi Sad. Grafički prikaz gde će se u potpunosti razvojiti ono što je do sada urađeno u stanici Novi Sad i da se vide svi radovi koji su preostali (svi stanični kapaciteti).Dinamički plan za stanicu Novi Sad prioritet i dostaviti do sledećeg sastanka. Za sve Sekcije koje su pod radom napraviti Dinamički plan sa grafičkim prikazom svih aktivnosti i rokovima završetka kako bi se mogli pratiti radovi na nedeljnom nivou. Što se tiče zahteva za zatvaranje Partizanske Ulice zbog izvođenje radova na rekonstrukciji nadvožnjaka, Investitor je finalnu, usaglašenu verziju projekta organizacije saobraćaja za preusmeravanje saobraćaja već dostavio Putevima Srbije i gradu Novom Sadu 13.04. Od Gradske uprave grada Novog Sada se očekuje da narednih dana dostava Rešenja iz njihove nadležnosti. Korigovan je rok za izvođenje radova od 05.05. – 15.10. Iako je u prethodnom zahtev bilo 5 meseci, Investitor će se sa Gradskom upravom grada Novog Sada dogovoriti da se taj rok u Rešenje stavi. Kada se dobije Rešenje od grada Novog Sada čeka se finalno Rešenje od MGSI. Od MGSI zavisi da li će se to Rešenje dobiti do 05.05. Izvođač je dodao mini projekat kontinuiteta pešačkog i biciklističkog saobraćaja preko pruge tokom izvođenja radova na zahtev stanovnika Novog Sada. Molba Investitora Izvođaču da se dostave tačne lokacije gde koji Podizvođač izvodi radove i koje radove vrše. Nijedan Podizvođač ne može da počne sa radovima dok ne dostavi zakonom predviđenu dokumentaciju.		
1.5	Izvođač je izrazio želju za održavanje redovnih sastanaka sa Stručnim nadzorom za Deonicu Novi Sad – Subotica, jednom nedeljno i to u Novom Sadu. Stručni nadzor je saglasan i naglasio da će cela ekipa Stručnog nadzora od 15.05. biti stalno u Novom Sadu		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 04/05/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Peng Tei	JV CRIC-CCCC	wangpengtei@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	
Wu Jianzheng	CRDC	wujianzheng@crdc.com
Songwei	JV	songwei@cric.rs
Wang Wei	JV-I	
Wang Yong	NS-II	
Ding Lijing	JV CRIC-CCCC	dinglijing@cric.rs
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Sonja Trobozić	JV	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Srđan Vasić	UTIBER	s.vasic@utiber.rs
Boris Begenišić	UTIBER	b.begenisic@utiber.rs
Jelena Simonović	UTIBER	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručnom nadzoru dostavljeno ukupno 528 projekata. Od izdatih 129 Izveštaja o pregledu: - 34 je prihvaćeno u potpunosti **(A)** - 86 je prihvaćeno sa komentarima **(B)** - 9 nije prihvaćeno **(C)** U toku je pregled još 45 projekata. Projektantu (CIP) je ostalo još oko 20-50 projekata da završi – uglavnom unutrašnje osvetljenje i Elaborati o energetskoj efikasnosti i trenutno ne utiče na radove		

	Izvođača. Molba Investitora Stručnom nadzoru da ih pismeno obavesti, da kada svi projekti budu dostavljeni i završeni, vidi u ugovoru kada su dostavljeni PGD i PZI i da sagleda kakvi su uticaji na Ugovor između Investitora i Izvođača.		
1.2	Izvođač je dobio formalnu potvrdu o prijavi radova za Novi Sad-Rumenka i naglasio da im je hitno potrebna potvrda o prijavi radova i za Vrbas-Subotica kako bi formalno mogli da uđu na gradilište. Na Deonici Novi Sad-Rumenka postoje neke parcele za koje nije rešena ekspropriacija ili gde je rešena ekspropriacija nije rešeno rušenje – Staklara na mostu na 77km. Izvođač je dostavio tabelu sa prioritetnim mestima gde treba da uđu na gradilište.		
1.3	**Demontaža** -Elektrifikacija kontaktne mreže - demontirano 79 km podzemnih vodovova, ostaje još 9km. -66km stubova demotirano, ostaje oko 22km. Planirano je da se demontaža cele kontaktne mreže i elektroenergetske opreme završi do 15.05. -TK i SS demontaža se vrši od opadajuće ka rastućoj stacionaži. Demontirana je oprema u stanicama Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Naumovićevo, Žednik, Bačka Topola i Mali Iđoš. Demontirano je ukupno 161 signalnih uređaja, 58 kompleta skretnica, nekoliko komada unutrašnje opreme i 1 operaciona konzola. Završena je demontaža telekomunikacione i signalne opreme. Biće izvršena demontaža svih konzola u svim stanicama do 20.05. Potrebno je da se naprave zapisnici o primopredaju demotirane opreme između Investirora i izvođača. Demontirane sekundarne sirovine: bakar je već odnet a čelik mora brže da se odnosi. <u>Gornji stroj</u> Deonica 1 Novi Sad – Lovćenac demontirano 25,98km koloseka, 4 kompleta skretnica, ostaje još 27km. Planirano je da se demontaža koloseka završi do 06.06. Deonica 2 Lovćenac-Subotica demontirano 10km koloseka, ostaje 53km. Planirano da se prva faza demontaže koloseka završi do 06.06. Šine za odnošenje se nalazi u deponiji u Ranžirnoj stanici Novi Sad i molba Izvođača da se brže odnosi.		
	<u>Radovi</u> Izvođač je naglasio da je ostao samo još jedan nepotpisan Ugovor sa srpskom podizvođačima. Shandong je za donji stroj potpisao ugovore sa		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1.4	Podizvođačima i sa jednom kompanijom za šipove. Za demontažu koloseka imaju tri kompanije, sa dve su potpisali ugovor.Za donji stroj Podizvođači su DIS, Karin Komerc i EAT. Trenutno Podizvođač INGRAP radi na donjem stroju. Ukljanjanje i sečenje stabala i skidanje humusa i završeno je oko 3km. Takođe ukljanja i stari tucanik. Izvođač već ima 40,000kubika pripremnog materijala za donji stroj a Karin Komerc 15000kubika. Dnevna efikasnost demontaže koloseka je 1.5km. Stručni nadzor treba da uzorkuje tucanik i ostali materijal. Što se tiče materijala Stručni nadzor je dobio Metodologije ali nisu dobili nijedan mar. Izvođač je naglasio da je poslao 14 marova po novoj formuli koju je tražio Stručni nazdor i na Sektor 3 i C2. Druga faza radova u stanici Novi Sad se odvija po planu i uglavnom je kineska radna snaga.		
1.5	Izvođač treba u skladu sa Ugovorom da dostavi Detaljan dinamički plan. Izvođač trenutno priprema Detaljan dinamički plan za stanicu Novi Sad koji će dostaviti u petak 06.05. a za ostale Deonice će dostavljati postepeno.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 11/05/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xiaohua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasa.radujko@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Wu Jianzheng	CRDC	wujianzheng@crdc.com
Wang Wei	NS-1	776973789@gg.com
Wang Yong	NS-II	
Janko Kovljanić	DB E&C	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Nikola Krsmanović	DB E&C	nikola.krsmanovic@deutschebahn.com
Dragan Gligorov	PB Utiber&JV	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Popović	Cestra	dpop@cestra.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Jelena Popović	IŽS	jelena.milosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručnom nadzoru dostavljeno ukupno 622 projekata. Od izdatih 144 Izveštaja o pregledu:		

	- 34 je prihvaćeno u potpunosti **(A)** - 99 je prihvaćeno sa komentarima **(B)** - 11 nije prihvaćeno **(C)** U toku je instalacija clouda za projektnu dokumentaciju.		
1.2	Molba Investitora Izvođaču da do kraja sledeće nedelje dostavi inoviran Detaljan dinamički plan svih aktivnosti za 3 deonicu, posebno za stanicu Novi Sad, kako bi mogli da se prate svi radovi.		
1.3	**Demontaža** Demontaža kontaktne mreže otvorene pruge Zmajevo – Vrbas oko 5,3km: - 106 stubova - 3 portala Stanica Vrbas – demontirano 1.8km kontanktne mreže. Otvorena pruga Vrbas-Lovćenac – 86 stubova demontirano. Stanica Lovćenac – 11 stubova demontirano, 7 portala i 1 stub rasvete. SS i TK oprema – sve je demontirano osim Sajlova i Vrbasa koji trenutno nisu predmet demontaže. Gornji stroj – deonica Novi Sad-Lovćenac - kolosečni pribor je demontiran. Planirano je da se demontaža kontaktne mreže završi do 15.05. Telekomunikacije do 20.05. i kolosečne opreme do 06.06. Počeli su radovi na gornjem stroju na deonici Novi Sad-Stepanovićevo. Na otvorenoj pruzi Novi Sad-Rumenka počeli su radovi izgradnje veznog koloseka. Izvođač treba Stručnom nadzoru da dostavi dokumentaciju za odobravanje i prihvatanje već deponovog materijala. Stručni nadzor će takođe uzeti uzorke da proveri u svojoj referentnoj laboratoriji. Stručni nadzor se seli u Novi Sad od 16.05.		
1.4	<u>Partizanska ulica - most</u> Glavni fokus sledeće nedelje je most u partizanskoj ulici. Dobili su odobrenje za radove. Danas 11.05. oko 16h biće potpuno zatvaranje saobraćaja i Izvođač može da počne sa radovima. Tehnička dokumentacija za izmeštanje instalacija: Izvođač danas 11.05. kopa i snima sve što treba. Snimak dostaviti Projektantima pre 13.05. U petak 13.05. sastanak Projektanata i svih Imaoca javnih ovlašćenja (Elektrodistribucija, Vodovod i Toplovod). Projektanti sa Imaocima javnih ovlašćenja treba da sagledaju situaciju na terenu i da se dobije usaglašeno Rešenje sa svim instalacija na tom potezu.		
1.5	Molba Izvođača Investitoru da ubrza preuzimanje kološečne opreme koja je smeštena u ranžirnoj stanici Novi sad. Isto važi i za šine i za pragove		

	(drvene i betonske) jer zauzimaju mesto u deponijima. Investitor će oganizovati sastanak Izvođača i Sektora zaduženih za preuzimanje šina i pragova. Izvođač će svake nedelje dostavljati Investitoru ažuriranu listu prioritetnih mesta za izvođenje radova. U skladu sa tom ažuriranom listom prioriteta Investitor bi trebao da ubrza pitanje ekspropriacije pogotovo u zoni Vrbas (Vijadukt Vrbas). U zoni Subotica još uvek nije dobijena formalna potvrda o Prijavi radova. Izvođač će voditi dnevnike za pripremne radove do dobijanja formalne potvrde o prijavi radova. U petak 13.05. MGSI će obavestiti Zavod za žaštitu spomenika da su već započeti radovi. Za deonicu Novi sad – Subotica Izvođač je poslao dopis Investitoru u kome zahteva da Ugovorna vrednost sa dobavljačem bude preko 2 miliona evra kako bi se dobila saglasnost za istog. Izvođač je dobio dopis od mađara u vezi usklađivanja koordinacionog sistema između Mađarske i Srbije. Mađari traže formiranje sistema konverzije između srpskog i mađarskog koordinacionog sistema jer direktna konverzija između dva sistema nije dovoljno precizna. Mađari predlažu da se koristi IETRS 89 referentni okvir kao neki međusistem gde će se izvršiti konverzija dva sistema. Takođe, predlažu da se ustanovi jedna referentna pruga od 600m (300m u Srbiji i 300m u Mađarskoj). Potrebno je da se prvo sastanu naši geometri i da dostave Predlog rešenja zatim organizovati sastanak sa mađarima.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 18/05/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Zhang Xiaohua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasa.radujko@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wang Wei	NS-1	
Wei Xing	CRCEBG	weihingyx@126.com
Li Xiaohong	CRIC	lixiaohong@cric.rs
Janko Kovljanić	DB E&C	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Dragan Gligorov	PB Utiber&JV	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Dragan Popović	Cestra	dpop@cestra.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Bojana Stojmenović	IŽS	bojana.stojmenovic@srbrail.rs
Jelena Popović	IŽS	jelena.milosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Prioriteti su donji i gornji stroj i objekti. Izvođač treba Stručnom nadzoru da dostavi knjigu 4 i deo knjige 5 (prodori) iz liste prioriteta. Šipovi: Projektant je u Idejnom projektu napravio svoj predlog i svaka izmena Tehnologije Izvođača (ugradnja, vezivanje, dužina...) mora da ide na		

	saglasnost kod Projektanta. Izvođač treba na probnom šipu da primeni izmenu i kada bude definisao Podizvođača i Tehnologiju, dati Projektantu na saglasnost. Izvođač da dostavi što pre projekte rušenja.		
1.2	Izvođač je uradio inoviran Detaljan dinamički plan svih aktivnosti za 3 deonicu,posebno za stanicu Novi Sad. Treba samo da se prevede na srpski pa će dostaviti Investitoru.		
1.3	<u>Podizvođači</u> Molba Investitora Izvođaču da ubrza definisanje Podizvođače i potpisivanje ugovora. INGRAP je počeo da radi a sa KARIN KOMERC će uskoro potpisati ugovor. Shan Dong je za donji stroj potpisao ugovore sa DIS-om, EAT i KARIN KOMERC. Sve tri kompanije su počeli sa radom odnosno čišćenje terena i pripremu gradilišta. DIS je probno iskopao 100m.		
1.4	<u>Partizanska ulica - most</u> Izvođač treba da ukloni primedbe inspekcijskog nadzora. Izvođač je naglasio kako su Vodovod i kanalizacija rekli da će dati saglasnost na trasu međutim sada traže dodatnu dokumentaciju (predmer, predračun i specifikaciju). Predstavnica MGSI će pozvati Vodovod i kanalizaciju kako bi dobili saglasnost na trasu i imenovanje Podizvođača a sve ostalo neka ide paralelno.		
1.5	<u>Radovi</u> Molba Stručnog nadzora Izvođaču da ubrza nabavku tucanika pošto je nabavljeno tek 10%. Izvođač je naglasio da je za celu deonicu Novi Sad – Subotica potrebno 1,200,000 tona (850 kubika) tucanika. 40,000 tona je već uvedeno u radove. Dobavljač tucanika je već 4 puta radio uzorkovanje a Izvođač 12 puta. Stručni nadzor će u ponedeljak 23.05. vršiti uzorkovanje u deponiji u ranžirnoj stanici Novi Sad. Izvođač traži rešenje za objekat koji koristi Pošta u Bačkoj Topoli jer ga železnica ne vodi u knjigama osnovnih sredstava a u katastru se vodi kao imovina železnice. Pošta je objekat uzela pod zakup od Opštine Bačka Topola. Objekat je u samoj blizini putnog prelaza i smeta za demontažu koloseka. Za demontažu gornjeg stroja koja po dinamici treba da se završi do 06.06. Izvođač je naglasio da su ostale neke problematične tačke: - do sada je demotiran kolosek do i uključeno sa stanicom Naumovićevo. Ostalo je nekih 1800m starog koloseka da se demontira koji se poklapa sa novom trasom pruge koja takođe treba da se		

	demontira. Nije demontirano jer je ostala kontaktna mreža. Kontaktna mreža je ostala jer se EVP nalazi u neposrednoj blizini i napaja celu stanicu Subotica. Prema informacija koje je dobio Izvođač, više nema elektro saobraćaja između Mađarske i Srbije. Izvođač traži odobrenje za demontažu kontaktne mreže na 1800m i koloseka. - Kolosek Azotare - Ergela konja na 174,515km Investitor je naglasio da će se naći rešenje narednih dana na sastancima.		
	Mađari potvrdili MGSI-u dolazak na sastanak u petak 20.05. u 13h u Subotici u vezi usklađivanja koordinacionog sistema između Mađarske i Srbije. Biće prosleđen mejl svima. Molba Izvođača Investitoru za oslobađanje plaćanja putarine.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 25/05/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Dragiša Elezović	JV CRIC-CCCC	dragisaelezovic@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	weihingyx@126.com
Janko Kovljanić	DB E&C	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Nikola Krsmanović	DB E&C	nikola.krsmanovic@deutschebahn.com
Dragan Gligorov	PB Utiber&JV	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	kuzmanovic.milorad@gmail.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Nebojša Kocić	Gais	nebojsa.kocic@gais-group.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Marinela Mitrović	IŽS	marinela.mitrovic@srbrail.rs
Jelena Popović	IŽS	jelena.milosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Nedostaje još 12 svesaka kako bi bili završeni svi Projekti PZI-a. Stručni nadzor je ove nedelje pregledao 80 projekata prema listi prioriteta Izvođača (gornji i donji stroj, objekti, saobraćajnice) 347 Izveštaja o pregledu projektne dokumentacije sa statusom A, B ili C.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1.2	Partizanska ulica Nema više nikakvih ograničenja od strane Imaoca javnih ovlašćenja i vlasnika nekih parcela, uklonjeni su svi objekti i sve je spremno za početak radova. Izvođač je Investitoru dostavio nepotpunu dokumentaciju vezanu za firmu Šuša koja treba da vrši rušenje i nije izvršena obuka od strane Investitora. Stručni nadzor treba da usvoji Metodologiju i Tehnologiju izvođenje radova (rušenje).		
1.3	Prijava radova za Suboticu Predstavnica MGSI je naglasila da će do 26.05. biti dostavljen deo potvrde Prijave radova za gornji i donji stroj što je na katastarskim parcelama. Ta Prijava radova će se razdvojiti jer je ogromna i ne može sistem da progura. Problem je u sistemu ministarstva što ne potvrđuje Rešenje o prijavi radova tako da Izvođač treba da otvori dnevnike i da počne sa radovima.		
1.4	Ekspropriacija Vrbas–Vijadukt – Izvođač je naglasio da na toj trasi još ima parcela (objekti) koja još uvek nisu eksproproisane. Listu tih parcela će dostaviti Investitoru na proveru. Investitor je naglasio da na teritoriji Vrbasa nedostaje samo 5 Rešenja (od 694 parcela) da budu doneta po Projektu ekspropriacije koja su predviđena. Procenat završene ekspropriacije na trasi Vrbas - Subotica: - Vrbas 93% - Mali Iđoš 95% - Bačka Topola 97% - Subotica 94% Sve je predato i čeka se pravosnažnosti Rešenja. Kao što je već spomenuto na prošlim sastancima sledeći problemi će biti rešeni: - Most na 174,515km – Ergela,stabla i put(Banatska ulica) - Pošta – Bačka Topola - Industrijski kolosek – Naumovićevo Pošto je Izvođač utvrdio da je broj objekata za rušenje veći na terenu nego u projektu, Investitor je naglasio da sve zavisi šta se definiše pod pojmom objekat. Ukoliko je objekat neka ograda ili pomoćna zgrada, to se ne upisuje u katastar. Izvođač treba Investitoru da dostavi spisak tih objekata i parcele na kojima se nalaze. Molba Investitora Izvođaču da dopisom objasni u kojoj zoni njihova mehanizacija može da izvrši određene radove.		
1.5	2 mosta na kanalu Dunav-Tisa-Dunav Vode Vojvodine ima primedbu na raspon stubova i		

	traži da se ti stubovi izmeste iz rečnog korita što je potpuno novi projekt. Projektant je naglasio da su ispoštovani lokacijski uslovi i kada je projekat otišao na pregled sada imaju primedbe. Sastanak sa Vode Vojvodine 31.05. u 12h. kako bi se rešio problem.		
1.6.	<u>Demontaža koloseka</u> Pošto je tucanik prodat EAT-u i Karin komercu Izvođača interesuja kakva je procedura primopredaje. Izvođač predaje Investitoru određenu količinu demontiranog tucanika sa pruge, koja po projektu može da se izračuna, a Investitor Podizvođaču kome je prodao tucanik. Može da se desi da se odmah otkupi i zato je na licu mesta Sektor za nabavke koji vrše odmeravanje i predaju tucanika. Kao što je primopredaja pragova, skretnica, šina i ostale demontirane opreme tako je i za tucanik. Investitor je predložio da se održi sastanak sa našim računopolagačima, Podizvođačima koji treba da preuzmu demontiranu opremu i Izvođačima koji vrše demontažu kako bi se dogovorili oko procedure tačno ko kome šta predaje, u kom trenutku i na kom mestu. Pošto se demontaža koloseka završava početkom sledećeg meseca (juna), Izvođač će Investitoru i Sektoru za primopredaju poslati spisak deponija na kojima je spremna primopredaja šina i pragova i količinu (sa fotografijama). Na deonici Novi Sad-Subotica od km 168-184 za sada ne može da se demontira kontaktna mreža jer mora da se pusti pruga na deonici Subotica –Horgoš.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.11
DATUM: 15/06/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Zhang Xiaohua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Yaowu	JV CRIC-CCCC	liuyaowu@cric.rs
Li Wei	JV CRIC-CCCC	liwei@cric2014.com.cn
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Li Xianfei	JV CRIC-CCCC	Lixianfei23@gmail.com
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Sonja Trobozić	CRIC	sonja@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Janko Kovljanić	DB EC	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Nikola Krsmanović	DB E&C	nikola.krsmanovic@deutschebahn.com
Ivana Maksimović	DB E&C	ivana.maksimovic@deutschebahn.com
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Miloš Trajković	Utiber	m.trajkovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	kuzmanovic.milorad@gmail.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Branko Mitrović	Egis	branko.mitrovic@egis-group.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručnom nadzoru dostavljeno ukupno 851 projekata.		

	Od izdatih 612 Izveštaja o pregledu: - 226 je prihvaćeno u potpunosti **(A)** - 347 je prihvaćeno sa komentarima **(B)** - 39 nije prihvaćeno **(C)** Stručni nadzor pregleda projekate prema listi prioriteta Izvođača Instaliran je *cloud* za projektnu dokumentaciju i vršena je obuka osoblja Investitora. PZI – ostalo je oko 20-30 svesaka jer Projektanti vrše ispravke po prioritetima. Izvođač je dostavio zahtev za 142km da počne sa radovima od 17.07. a sam projekat nije usaglašen i nije završena projektna dokumentacija. Molba Investitora da Projektantu prioritet budu Projektima organizacije drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova.		
1.2	Plaćanje – Državni organi još uvek nisu rešili pitanje elektronskih faktura i trenutno u trezoru čeka oko 9 milijadi dinara za plaćanje. Očekuje se uskoro rešenje problema.		
1.3	Radovi - Aktuelna je druga faza radova u stanici Novi Sad i u Partizanskoj ulici. - Zemljani radovi na donjem stroju od 77 – 89km – iskopano je 400,000 kubika. - Pripremljeno je 20,000 kubika materijala za nasip. Podizvođač Karin Komerc još nije potpisao ugovor. Sporno je avansno plaćanje jer Karin Komerc traži 20% a Izvođač predlaže 10%. Shandong je ugovorio sa svim srpskim Podizvođačima i počeli su sa radovi na svim deonicama.		
1.4	Izmena tehnologije izgradnje mostova - Izvođač je po instrukciji Stručnog nadzora dostavio dopunu na prethodnu varijaciju gde je detaljno analizirao i objasnio razloge za takvu varijaciju. Molba Stručnom nadzoru da brzo analizira i da dostavi preporuku sa uticajem na rok, cenu i kvalitet. 2 mosta na kanalu Dunav-Tisa-Dunav – očekuje se odgovor od Voda Vojvodine. Nakon dobijanja odgovora organizovati sastanak sa Voda Vojvodine, Lučkom kapetanijom, Projektantima i svim zainteresovanim stranama kako bi se došlo do rešenja. Tehničko rešenje mora da se prilagodi zahtevima Voda Vojvodine i Lučke kapetanije. Mostovi – 81644 i km 117-165,61 se vode kao problematični.		
1.5	Investitor je Izvođaču dostavio dokumentaciju za SKAD-u odnosno upravljanje SKAD-om iz Topčidera. 13.06. je dostavljenja dokumentacija i od RŽDI. Investitor namerava da EVP Inđiju pusti u rad do kraja juna tako da upravljanje SKAD-om mora da bude spremno u tom periodu. Izvođač će dostaviti		

	odgovor nakon analize tehničkih detalja takvog predloga.		
1.6	Prijava radova - 13 parcela u Opštini Subotica Prijava radova je obaveza Investitora. Obaveza Izvođača je izrada projekata za građevinsku dozvolu i PZI. Projektant je naglasio da u Odbijenici MGSI za opštinu Mali Iđoš i opštinu Bačka Topola nije bila navedena primedba koja je bila navedena u Odbijenici za opštinu Subotica. Na sastanku u MGSI je dogovoreno da MGSI dostavi Uglednu tabelu na koji način su prijavljivane parcele za Prijavu radova po Imaocima javnih ovlašćenja i gde je navedeno koje su instalacije podzemne a koje nadzemne. Da sadrži sve elemente na osnovu kojih je moguće da je Projektant popuni a da Izvođač i Investitor dobiju Prijavu radova na svim parcelama.		
1.7	Dron – Izvođač je napravio snimke sa dronom i pripremio Izveštaje za april i maj. Molba Investitora da se dostave Izveštaji u prvoj nedelji u mesecu za prethodni mesec.		
1.8	Investitor će uskoro rešiti problem ponovnog priključenja vode i struje Izvođaču. Investitor će napraviti Predlog ugovora oko ostalih plaćanja (struje, priključka...) od strane Izvođača.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.12
DATUM: 22/06/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xiaohua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Yaowu	JV CRIC-CCCC	liuyaowu@cric.rs
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Luochun Hang	JV CRIC-CCCC	lchcric@163.com
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Mirna Milanković	CRIC	mirna.milankovic@cric.rs
Janko Kovljanić	DB EC	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Nikola Krsmanović	DB E&C	nikola.krsmanovic@deutschebahn.com
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Miloš Trajković	Utiber	m.trajkovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Branko Mitrović	Egis	branko.mitrovic@egis-group.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Mesečni izveštaj** Investitor je predložio da pored sastanaka koji se obavljaju na gradilištu većom frekvencijom ustanove sastanci 2 puta mesečno i to u drugoj i u četvrtoj nedelji meseca. Već je dogovoreno da će Izvođač dostavljati Mesečni izveštaj u prvoj nedelji u mesecu za prethodni mesec tako da bi se na tim sastancima (2 x mesečno)		

	Investitora, Finansijera i Izvođača razgovaralo o Mesečnim izveštajima. Stručni Nadzor i predstavnici Investitora, finansijera i Izvođača treba na terenu da rešavaju tehničke probleme i detalje koji su suvišni na ovim sastancima. Izvođač će Mesečni izveštaj zbog obima dokumentacije dostavljati Investitoru i Finansijeru na USB. <u>Primedbe Investitora na dostavljeni Mesečni izveštaj</u> Po dogovoru u prvoj nedelji u mesecu Izveštaj za prethodni mesec. U svakom Mesečnom Izveštaju treba da bude: - Ažurirana dinamika određenih pozicija. - Finansijski trag odnosno koja je zadnja situacija ispostavljena u prethodnom mesecu (projektovano/planirano). - Pored trenutnih realizacija uvek bude prikazano planirano/izvedeno kako bi se video pravi napredak u prethodnom mesecu. Stručni nadzor je dao primedbu na Mesečni izveštaj da u ažuriranoj dinamici radova bude prikazana i dinamika resursa (radna snaga, mehanizacija i snabdevanje materijala) kako bi moglo da se uporedi postignuto/planirano.		
1.2	<u>Plaćanje</u> – Državni organi su rešili problem elektronskih faktura. Odblokirana su plaćanja i Izvođač je već primio 4 uplate.		
1.3	**Radovi** <u>Novi Sad – Lovćenac</u> - Aktuelna je II faza radova u stanici Novi Sad i u Partizanskoj ulici. - Zemljani radovi na donjem stroju od 77–80km iskopano 170,000 kubika. - Pripremljeno je 28,000 kubika materijala za nasip. - Sečenje stabala i čišćenje terena u okolinu mosta kod Vrbasa. - Skidanje humusa na 118km (podvožnjak). Očekuje se potpisivanje Ugovora sa Podizvođačima jer nema više primedbi. - Demontirano je 7,49km i do kraja nedelje 26.06. planirano da se završi sve što se tiče pragova. - Za donji stroj otvorenih 7 radnih površina. - Iskopano 3,04km odnosno ukupno 11900 kubika. - Za nasip otvorenih 7 radnih površina. - nasuto je 1,79km odnosno ukupno 10900 kubika. Konstrukcije – Na 142km završeno iskopavanje jame. - Završeno iskopavanje 50m (most u Banatskoj). - Most na 152km je prošao Test intigriteta šipa. <u>Azotara – Industrijski kolosek</u> Predstavnica MGSI je 20.06. uputila odgovor na dopis vlasnika *Liber Blue group* gde je naglasila da jedan od koloseka koji pripada Azotari odnosno *Liber Blue*		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

	group pokriva trasu desno od koloseka prema Subotici i u dužini od 1,1km treba da se demontira. Projektom je predviđeno da se *Liber Blue group* omogući veza koju je imala u prethodnom periodu nakon izgradnje čitave pruge odnosno industrijski kolosek će ponovo biti priključen na Javnu železničku infrastrukturu. Stručni nadzor je naglasio da ljudstvo nije na potrebnom nivou i treba da se krene sa povećanjem broja ljudi. Sa materijalom (tucanik) se kasni. Izvođač je na nekih 20% i treba da ubrza. Stručni nadzor formira kancelariju u Vrbasu i Subotici.		
1.4	<u>Izmena tehnologije izgradnje 7 mostova</u> Izvođač je po instrukciji Stručnog nadzora dostavio dopunu na prethodnu varijaciju gde je detaljno analizirao i objasnio razloge za takvu varijaciju. Prema Stručnom nadzoru sve je pripremljeno što se tiče tehničke dokumentacije ali varijacija nije dostavljena u formi koja se traži, da se prikaže ušteda vremena, finansijske i ostale pogodnosti za Izvođača. <u>Urgencija - 2 mosta na kanalu Dunav-Tisa-Dunav</u> Vode Vojvodine su svu dokumentaciju prosledile Pokrajinskom sekretarijatu. Očekuje se odgovor od Pokrajinskog sekretarijata. Nakon dobijanja odgovora organizovati sastanak sa Voda Vojvodine, Lučkom kapetanijom, Projektantima i svim zainteresovanim stranama kako bi se došlo do rešenja. Tehničko rešenje mora da se prilagodi zahtevima Voda Vojvodine i Lučke kapetanije.		
1.5	<u>Planiranje i realizacija objekata na kritičnom putu prioritet zbog postavljanja gornjeg stroja i KM.</u> Izvođač radi na ažuriranju Generalnog dinamičkog plana koji će dostaviti do 26.06. Nakon toga će u određenim vremenskim intervalima dostavljati Dinamičke planove za objekte koji su na kritičnom putu. Trenutno imaju Dinamičke planove za 3 mosta (Banatska, Lošinska i Partizanska).		
1.6	MGSI – Ministar će održati sastanak 01.07. u Pokrajinskoj vladi u Novom Sadu u vezi arheologije (Zavod za zaštitu spomenika kultura).		
1.7	Prijava radova – Subotica Projektant će 23.06. dostaviti popunjenu Tabelu. Molba Izvođača da proces eksproriacije bude brži jer direktno utiče na dinamiku radova.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.13
DATUM: 29/06/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xiaohua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Zhang Xinrui	JV CRIC-CCCC	design.dept@cric.rs
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Luochun Hang	JV CRIC-CCCC	lchcric@163.com
Wei Xing	CRCEBG	weixingyx@126.com
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Wang Peng Tei	JV CRIC-CCCC	wangpengtei@cric.rs
Xue Hongxi	CCECC	huehongxi@gmail.com
Zhen Jiu Feng	CCECC	zhenjiufeng@ccecc.com.cn
Li Luei	JV CRIC-CCCC	linei@cric2014.com.cn
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Janko Kovljanić	DB EC	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Ivana Maksimović	DB EC	Ivana.maksimovic@deutschebahn.com
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Zlatibor Kurucić	INGRAP OMNI	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Katarina Čarapić	STARTING	katarina.starting@gmail.com
Željko Palibrk	STARTING	zeljko.palibrk@gmail.com
Tamara Subašić	KARIN KOMERC MD	tamara.subasic@karinmd.com
Duška Nedeljković	LHR	duska.nedeljkovic@Lhr.rs
Ivan Pavlović	DIS NISKOGRADNJA	dis.railway@gmail.com
Tijana Tintar	DIS NISKOGRADNJA	dis.railway@gmail.com
Nikola Novaković	Extra Auto Transport	pruganssu@extraautotransport.com
Manojlović Lazar	„ČELIK“ doo	manojlovic.lazar@celikdoo.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Mesečni izveštaj Po dogovoru Izvođač će dostavljati Mesečni izveštaj u prvoj nedelji u mesecu za prethodni mesec tako da bi se na sastanku u drugoj nedelji u mesecu razgovaralo o tim Mesečnim izveštajima. Predstavnica MGSI je takođe dostavila dodatne zahteve vezano za sastav mesečnog izveštaja sa molbom da to bude uključeno u sledećem Izveštaju koji se očekuje u prvoj nedelji jula.		
1.2	Divizija 11 - CCECC Stanica Novi Sad – 28.06 je bio sastanak na terenu gde su razmotrili sve probleme. Donji stroj – zemljani radovi : - Prošle nedelje je iskopano 38,800 kubika – ukupno iskopano oko 200,000 kubika. - Prošle nedelje je nasuto 13,600kubika - ukupno nasuto 44,900kubika. - Pripremljeno 35,500kubika (31,000 tona) materijala za nasip – tucanika. Što se tiče ugovora za kupovinu tucanika traže dodatnu lokaciju za deponovanje tucanika jer je ranije određena lokacija za deponovanje zauzeta sa materijalom za nasip. Investitor će preko Presednika opština pokušati da obezbedi opštinsko zemljište za privremene deponije. Bili su u pregovorima za kupovinu pragova ali je cena viša nego što su očekivali i trenutno rade na analizu cena. Imaju problem sa odvajanjem starih šina od onih koje su određene za ponovnu upotrebu(obeležene farbom). Investitor će danas 29.06. poslati ljude na teren da ponovo farbom obeleže šine. Molba Investitora da šine koje su određene za ponovnu upotrebu pravilno skladište. U toku je potpisivanje usaglašenog ugovora sa KARIN KOMERC. Mobilizacija nije problem. Za sada će koristiti kancelariju u Naumovićevo. INGRAP – Arheološko nalazište problem. Ministar će održati sastanak 01.07. u 11h u Pokrajinskoj vladi u Novom Sadu u vezi arheologije (Zavod za zaštitu spomenika kultura). Biće pozvan i po jedan predstavnik Podizvođača(3). INGRAP – Problem sa dobijanjem saglasnosti na upotrebu materijala – MAR (*Material approvement request).*		

	Stručni nadzor je naglasio da je 27.06. održan sastanak sa Izvođačima i Podizvođačima posvećen materijalima za nasip i ustanovljeno je da nijedna laboratorija nije akreditovana, nijedno podzemljište nije odobreno i nijedan materijal nije relevatno kvalifikovan da bi mogao da se koristi. Odgovori na MAR-ove nisu date jer se čeka da Izvođači dopune MAR-ove sa akreditovanim laboratorijama. Da bi ubrzala procedura dogovorili su se da Izvođač dostavi Listu laboratorija sa akreditacijama, listu lokacija gde može da se eksploatiše materijal i listu ispitivanja. Investitor je dodatno zamolio Stručni nadzor da razmotri kada stigne zahtev za izmenu ili zahtev za odobrenje da napravi isti model kao za projekte: - **A** - prihvata se - **B** - prihvata se uz komentar ili uz dodatni materijal - **C** - odbija se U slučaju **B,** išlo bi na rizik Izvođača da može da počne sa radovima a ako se ne odobri onda ima obavezu da vodi taj materijal. Za sada svi materijali za nasip imaju status **C.** Stanične zgrade – Molba Investitora Izvođačima(kineskim/srpskim) da pogledaju još jednom PZI-eve koje su uradili i sagledaju gde mogu da naprave optimizaciju tog prostora i da se postigne kvalitet sličan u Inđiji a da opet bude moguće da se izvedu ti radovi. Takođe krov da se radi leti a ne tokom zime. MGSI – Nalog od Ministra da se reši problem sa golubovima na ulazu u staničnu zgradu Novi Sad. Stručni nadzor će poslati dopis projektantu po tom pitanju. STARTING – Poziv da obiđu stanicu Inđija 30.06. Za deonicu Novi Sad – Subotica imaju samo obrađenu ponudu za stanicu Novi Sad po PZI-u ali još uvek nije postignut dogovor sa CCECC.		
1.3	Novi Sad – Lovćenac SHANDONG - Pripremljeno je 67,000 kubika materijala za donji stroj. - Ove nedelje završeno iskopa 21,800 kubika. Problemi: - Izmeštanje kolektora U Lošinskoj jer nemaju dozvolu. Čeka se Projekat. Projektant (CIP) je naglasio da su po novoj proceduri dostavili Idejno rešenje samo za Lošinsku ka Opštini Subotica. Dobili su lokacijske uslove koji su nešto drugačiji i obimniji od osnovnih lokacijskih uslova na osnovu celokupnog projekta. Održan je sastanak u Vodovodu i kanlizacija Subotica i dogovoreno je da se bez šlicovanja ne može osloniti na podatke koji su dobijeni kroz lokacijske uslove. Jedino rešenje je da se odradi šlicovanje instalacija na licu mesta i da se		

	dobiju konkretni podaci. Investitor je naglasio da ako treba da se kopa ispod puta treba da se uradi Projekat izmeštanja saobraćaja. Ako je van okvira građevinske dozvole odnosno nova stavka Projekta Izvođač treba da traži zahtev za varijaciju. Tehničke problema Izvođač treba da rešava sa stručnim nadzorom. Iseljenje stanara – Stanica Naumovićevo Investitor je već izvršio iseljenje stanara iz stambenih zgrada u blokovima koji su predviđeni za rušenje i uselio ih u staničnu zgradu Naumovićevo. Sada nemaju gde više da ih ponovo isele. Na deonici 1 rekonstrukciju staničnih zgrada su radili bez iseljenja stanara. Izvođač je naglasio da je problem u tome što je jedna stanarka dogradila kupatilo. Po uslovima od Zavoda za zaštitu spomenika stanična zgrada mora da se vrati u prvobitno stanje (rušenje kupatila). KARIN kOMERC- Problemi Na lokaciji nadvožnjaka na km 160-063 i km 170-172 jer postoje parcele koje nisu unete u Prijavu radova na kojima je predviđena izgradnja ovih nadvožnjaka i delova konstrukcija. Investitor je 29.06. ponovo aplicirao za Prijavu radova za Suboticu jer su neke parcele bile izuzete. Proveriiti sa KARIN komerc da li su te parcele sada unete. - Arheologija – rešiti problem na sastanku 01.07. u Pokrajini. - Odobrenje materijala – potrebna dopuna akreditovanih laboratorija. - Nisu zvanično uvedeni u posao. Danas 29.06. dogovor sa Shandong. Investitor očekuje popunjenu Tabelu za Novi Sad da bi ponovo aplicirao za Prijavu radova. Dostavljene su Tabele za Mali Iđoš, Bačku Topolu i za Suboticu. EXTRA AUTO TRANSPORT – Problem materijal za izradu nasipa - potrebna dopuna akreditovanih laboratorija. DIS – Nalog Stručnog nadzora da se eksploatacija zemljišta vrši po zakonu.		
1.4	Napredak pregleda zahteva od 160 miliona po datim pozicijama - Stručni nadzor je naglasio da su neki zahtevi neprofesionalno postavljeni i to treba da se ispravi. Neki zahtevi traže instrukciju od MGSI i neki zahtevi su precenjeni. Očekuje se uskoro rešenje. Investitor će do 01.07. odobriti Izvođaču zahtev za korišćenje 3 stanične zgrade: Kišač, Stepanovićevo i Zmajevo kao radne prostorije.		
1.5	<u>2 mosta na kanalu Dunav-Tisa-Dunav</u> Izvođač je dobio Mišljenje od Lučke kapetanije prema kome njihov Projekat zadovoljava uslove Lučke kapetanije i ostalo je samo Mišljenje Voda Vojvodine		

	oko održavanje i čišćenje kanala. Izvođač može da predloži način čišćenja i održavanja. Predstavnica MGSI je naglasila da mi imamo Vodne uslove iz 2019. U okviru tih vodnih uslova jedna od tački je dobijanje uslova od Lučke kapetanije. Tačno je da je 23.06. Lučka Kapetanije izdala svoje Tehničke uslove koje se odnose na plovnost kanala. Predstavnicu MGSI su obavestili Voda Vojvodine koji su vlasnici kanala i upravljaju tim dobrim i da oni ostaju pri Tehničkim uslovima koje su dali 16.06. u kojima su naveli da od ona 4 mosta 2 treba da se preprojektuju. S obzirom na predlog Izvođača u petak 01.07. posle sastanka u Pokrajini (Arheologija) biće sastanak u Voda Vojvodine.		
1.6	Investitor je prosledio Stručnom nadzoru dobijenu Dinamiku. Molba Investitora Izvođaču da se ukupna Dinamika od Novog Sada do Subotice ipak napravi u *Time space(Tilos* ili neki drugi program koji imaju). Za sve druge elemente koji su na kritičnom putu odnosno ključni elementi može da bude u *MS Project* sa pojedinim Dinamikama. Molba Investitora da kada se vrati gos. Zhou održi sastanak vezano za datum početka i završetka ovog Projekta pošto s viđenje Investitora ne slaže sa viđenjem Izvođača. Da usaglase stavove uz prisustvo Stručnog nadzora.		
1.7	Na sastanku 04.07. očekuje se rešenje problema oko industrijskih koloseka (Naumovićevo/Žednik).		
1.8	SS - čeka se odobrenje Projekata. KM – Stanica Novi sad sledeće nedelje a za ostale stanice čeka se odobrenje Projekata. Molba Investitora Izvođaču da se napravi Plan nabavke/isporuke materijala u Srbiju naročito onih što više meseci traje ili godinu dana (trafo stanice i razna oprema). Takođe Plan i za dovoz mašina za Srbiju za KM, za gornji stroj i za sve što treba da se kreće na železnici.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.14
DATUM: 24/08/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Liu Gang	JV CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Lu Yunpeng	JV CRIC-CCCC	luyupeng@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.com
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Janko Kovljanić	DB EC	janko.kovljanic@db-eco.com
Nikola Krsmanović	DB EC	nikola.krsmanovic@db-eco.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Nataša Đurović	INGRAP OMNI	n.djurovic@ingrapomni.co.rs
Katarina Čarapić	STARTING	katarina.starting@gmail.com
Milutin Peruilović	EAT	milutin.peruilovic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Mirjana Lukić	IŽS	mirjana.lukic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Stručni nadzor je naglasio da od oko 100km radi se samo na 15km. Radovi –Stručni nadzor -Most u Partizanskoj,		

	-Nekoliko objekata u Naoumovićevu, -Skinut je humus, -Skladištenje tucanika slabo napreduje, -U stanici Novi Sad treba da se intenziviraju radovi, -Kvalitet radova je kontrolisan i standardan, -U postupku je rešavanje problema sa Geo Mrežom, Juče 23.08. održan sastanak kako bi se ažurirali radove izradom ažurnih dinamičkih planova za donji stroj. Stručni nadzor je dostavio detaljan Izveštaj.		
1.2	Radovi - Izvođač Novi sad – Lovćenac: -Radovi su počeli na 5 Stanica: Novi Sad, TPS Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo i Zmajevo, -Radovi na 4 mosta: 77km, 78km, 117km i 118km, -Radovi na 7 lokacija i 6 propusta, -Iskopano oko 25,9%, -Nasip oko 7,8% II poddeonica: -Počeli radovi na 3 stanice: Naumovićevo, Bačka Topola i Žednik, -10 mostova, -3 otvorene pruge, -Iskopano oko 45%, -Nasip oko 26%, -Demontaža KM od Subotice, Osoblje: ukupno oko 811, Mehanizacija na terenu: 149, Skladišteno materija: -42000 tona tucanika, -6000 pragova, -oko 84000 kubika materija za donji stroj, Planirano je jos 200000 kubika materijala: -Krajem septembra treba da stigne 1000 tona šina, -Krajem oktobra 2000 tona šina, -Krajem avgusta 15 kompleta skretnica, -Krajem oktobra 14 kompleta skretnica, -Krajem novembra 4 kompleta skretnica, -Krajem decembra 4 kompleta skretnica, Stručni nadzor vrši kontrolu i prijem. Izvođač je podneo zahtev da jedan deo stubova, šina i skretnica i deo čeličnih elemenata za mostove uveze iz Kine. Stručni nadzor je fazi proučavanja materijala koji je dostavljen. Ovo bi bilo u korist Projekta jer bi se ubrzala dinamika dostavljanja ali kvaliteti moraju da odgovaraju opštim standardima.		
1.3	Problemi – Izvođač 1. Do sada je predato 80% parcela. Ima još oko 800 parcela koje nisu predate. Ovo uključuje području vijadukta u Vrbasu i 7 mostova koji su na kritičnom putu. 2. Rušenje objekata:		

	Na parcelama postoji 33 objekata koji se ne mogu izmeštati i rušiti jer nisu isplaćeni, što utiče na radove. 3. Investitor nije potpisao Ugovorni sporazum sa EMS-om što utiče na problem izmeštanja dalekovoda na tri lokacije. - Investitor očekuje dostavu Predloga ugovora. Urgencija EMS-u. 3. Urgencija da se ubrza koordinacija sa 4 Imaoca javnih ovlašćenja: Elektrovojvodina Novi Sad, Novi Sad Gas, Srbijagas i Elektrodistribucija Subotica koji su vlasnici postojećih instalacija koje treba da se izmeštaju. -Investitor je naglasio da ih je Novi Sad Gas obavestio kako je pre dve nedelje dostavio Predlog ugovora Izvođaču i da nemaju do sada nikakvu povratnu informaciju. - Projektant (CIP) je naglasio da se Elektrodistribucija Novi Sad jedina od ostalih (Elektrodistribucija Sombor i Subotica) izjasnila da neće davati Saglasnost na dokumentaciju Projektanta jer ne poseduje tačne lokacije postojećih kablova i da će se tek nakon šlicovanja odnosno početka radova na određenoj lokaciji pronaći Tehničko rešenje za to. - Investitor će organizovati sastanak Izvođača, Stručnog nadzora i Projektanta sa Elektrodistribucijom Novi Sad kako bi se rešio problem. - Srbijagas, most na 174km , izmeštanje gasovoda. - Predstavnica MGSI je naglasila da je preduslov izvođenju osnovnih radova izmeštanje (gasovoda, energetskih kablova, kolektora...) sa dodatnim radovima. Sastanak Stručnog nadzora i Izvođača sa Subotica Gas-om 31.08. kako bi se rešili problemi. 4. Izvođaču nije dozvoljeno da prekida napajanje i demontažu EVP u Naumovicevu. - Predstavnica MGSI je objasnila da EVP Naumovićevo napaja prugu Suboticu-Horgoš koja ima 13 putnih prelaza od kojih je 5 putnih prelaza na otvorenoj pruzi i napaja se sa KM odnosno KM sa EVP Naumovićevo. Do oktobra 2023. Mađarska strana neće završiti svoju KM tako da svi putni prelazi moraju da se napajaju sa EVP Naumovićevo zato što u protivnom carina i policija zaustavlja sve vozove i neće omogućiti carinski pregled Subotici nego gde god se to traži. - Predlog Izvođača da se saobraćaj između Srbije i Mađarske preko Horgoša odvija samo noću između 18h-06h. Da se za pojedine radove odobri isključenje KM u toku dana od 06h- 18h s obzirom da putni prelazi imaju mogućnost napajanja preko baterija.		

	Izvođač treba Investitoru da uputi zahtev na predlog kako bi dobio Saglasnost. -Sastanak 25.08. u 11h u Gradskoj kući - tema saobraćaj. Sastanku će prisustvovati MAV, Investitor, svi prevoznici koji funkcionišu na tom delu pruge jer su Mađari insistirali da vide na koji način će se rekonstruisati stanica Subotica s obzirom da se zauzimaju kolosečni kapaciteti a i mađarski vozovi su u Subotici. Sastanku treba da prisustvuje i predstavnik Izvođača. 5. Na 170km – 2 parcele predate i na 111km -3 parcele predate ali je u toku isplata nadoknade vlasnicima i Izvođaču nije dozvoljen ulazak na gradilište. - Investitor će dostaviti odgovor Izvođaču. 6. Arheologija – Zavod za zaštitu spomenika kulture ne dozvoljava izvođenje radova Izvođaču. Ako ne dobije pismenu zabranu, Izvođač će od 29.08. početi sa radovima. - Sastanak 26.08. u 11h u Sali biblioteke sa Zavodima za zaštitu spomenika kulture kako bi se rešio problem. 7. 2 Kanala - Dunav-Tisa-Dunav. Izvođaču su potrebne instrukcije u vezi Tehničkih uslova Voda Vojvodine. - Investitor će dostaviti instrukcije Izvođaču. 8. Izvođaču je potrebno odobrenje za dobavljače. 9. Molba Investitoru da se ubrza odnošenje starih pragova. 35000 pragova u stanici Subotica teretna su na trasi koja mora da se radi. - Raspisan je tender za 100000 betonskih pragova. 10. Optički kablovi na 170km. - Investitor je poslao dopis vojsci ali još uvek nema odgovora. 11. Izvođač nije dobio odobrenje za demontažu koloseka od Subotica do državne granice (Kelebija). - Do kraja nedelje 26.08. se očekuje odgovor Srbijavoza oko odobrenja za obustavu saobraćaja od Subotice do Kelebija. 12. Bačka Topola – nije odobren zahtev za prijavu radova. - Zahtev je prosleđen MGSI (23.08. dobijeno rešenje lokalne samouprave). Isto važi i za Vrbas na 113km. Upućen je i zahtev opštini Mali Iđoš. 13.Izvođač ima potpisanu potvrdu o preuzimanju radova za Beograd – Stara Pazova ali nema za Stara Pazova –Novi Sad.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.15
DATUM: 7/09/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.com
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Nikola Krsmanović	DB EC	nikola.krsmanovic@db-eco.com
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Milutin Peruilović	EAT	milutin.peruilovic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Ivana Đorđević	MGSI	ivana.djordjevic@mgsi.gov.rs
Teodora Milenković	MGSI	teodora.milenkovic@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
	Mesečni Izveštaj		
1.1	Status radova na terenu U Mesečnom izveštaj za jul bile su razdvojene deonice a sada ih je Izvođač spojio u jednu deonice zbog bolje preglednosti i jasnoće. Stručni nadzor je naglasio da su radovi (iskop donjeg stroja, nasipi...) malo pojačani u odnosu na prethodni period ali ipak nedovoljno.		

	U dogovoru sa Stručnim nadzorom Izvođač će praviti nedeljne planove za narednu nedelju(od ponedeljka do nedelje) koje će dostavljati Stručnom nadzoru petkom. U nedeljnjim i mesečnim izveštajima Izvođač treba da ubaci kolonu da se vidi šta je u tim nedeljnjim planovima planirano da se izvede odnosno količina (komada, kubika, metara...). Kada u mesečnom ili nedeljnjom izveštaju piše da je nešto završeno mora da bude pored kolone planirano kako bi se videlo da li se slaže ili ne. Radovi u toku: - donji stroj, nasip i šipovi. - 17 mostova od ukupno 58 - 7 propusta od ukupno 20 U stanici Novi Sad je problem angažovanje podizvođača (instalacije). Izvođač će ove nedelje da organizuje interni sastanak sa svim podizvođačima kako bi uskladili izvođenje radova.		
1.2	<u>Status projektne dokumentacije</u> -573 projekata odobreno. Stručni nadzor pregeda projektnu dokumentaciju po prioritetima Izvođača. Molba Investitora da se u okviru statusa projektne dokumentacije u Mesečnom izveštaju doda - <u>Izmene projektne dokumentacije:</u> - Prefabrikovani mostovi: Izvođač treba prema spisku Stručnog nadzora što pre da dostavi potrebnu dokumentaciju kako bi se dobila zvanična izmena. Izvođač je obavio interne reviziju i ustanovio da je izmena velika jer je smanjena količina šipova za 30%. Potrebno je da se izvrši procena u kojoj meri će to uticati na bezbednost. - 2 mosta na kanalu (Voda vojvodine). Čeka se zvanično obrazloženje Voda Vojvodine za izmenu lokacijskih uslova i na osnovu toga će se doneti odluka da li će doći do izmene.		
1.3	<u>Status nabavke materijala</u> Izvođač: - trenutno je na lageru oko 52000 tona tucanika, - 6000 pragova, - materijal za donji stroj 110000 kubika, - oko 675 tona šina, - 25 kompleta skretnica, - oko 63000 tona tucanika, Izvođač je trenutno u pregovorima sa dobavljačima i zadovoljiće sve dogovorene dinamike. Geomreža – Stručni nadzor saglasan da može da se primeni i druga predložena mreža. Da je u skladu sa tehničkim uslovima i nema izmena projekta. Izvođač treba da dostavi MAR. Molba Investitora predstavnicama MGSI da Stručnom nadzoru proslede tabelu odobrenih		

	dobavljača/proizvođača.		
1.4	Plan toka novca i dijagram Molba Investitora Izvođaču da pored kolone/ planirano ubaci kolonu/izvršeno odnosno tačno šta je napisano na fakturi kako bi se videle devijacije od plana, da li se kasni sa rokovima ili se završava pre roka. Da se vidi kako teku radovi prema planu Izvođača i ako ima problema da se reše. Investitor će Izvođaču proslediti kako treba da izgleda Plan toka novca i dijagram.		
1.5	Dinamički Plan Potrebno je da se vidi koji radovi su izvedeni. Molba Investitora Izvođaču da naznači napredovanje/završetak radova odnosno ažurirani pregled napretka/završetka radova. Potrebno je da se fokusira na objekte koji su na kritičnom putu i mora detaljno da se sagleda Dinamika. Stručni nadzor zakazao sastanak u petak 09.09. na temu Dinamika. Investitor i Stručni nadzor su naglasili da broj ljudi na terenu treba da se poveća ali da zavisi od Dinamike.		
1.6	Procena i kontrola kvaliteta Stručni nadzor prati kroz MAR-ove i ispitivanja koje se odnose na donji stroj i šipove i odobravaju ono što je dobro.		
1.7	MGSI je organizovalo sastanak Izvođača sa Mađarima u vezi neusaglašenosti oko 1m pruge razlike i dogovoreno je da Mađari do 09.09. dostave svoje komentare na projektnu dokumentaciju Izvođača pa će se nastaviti razgovori. Kompletna dokumentacija od strane MGSI je poslata Mađarima 05.09. i čeka se odgovor uz predlog da se održi još jedan sastanak.		
1.8	Problemi Izvođača -Na 33 lokacije se ne mogu rušiti objekti jer nije isplaćena naknada. Poslaće danas 07.09. spisak lokacija Investitoru. -Pronađeno 11 novih instalacija(cevi) koje treba da se izmeštaju i potreban je nalog od Investitora jer je u pitanju dodatni rad. -Vojnih optičkih kablova na 180km – očekuje se odgovor od vojske. Izvođač treba da dostavi fotografije lokacije. - Problemi sa Ems-om – sastanak sutra 08.09. - Odnošenje drvenih i betonskih pragova u Subotici, Naumovićevu i Žedniku (prioriteti) jer utiče na radove. Investitor je naglasio da je dogovoreno odnošenje drvenih pragova u Subotici i prodati su betonski pragovi tako da će ta firm uskoro i njih da odnese. -Subotica – demontaža stubova rasvete.		

	Investitor će organizovati demotažu. -DKP – potrebno je da elektrodistribucija ažurira podatke za 22 lokacije. Izvođač će poslati dopis Investitoru sa ostalim problemima (24).		
1.9	Očekuje se Rešenje za preusmeravanje saobraćaja od MGSI za Bačku Topolu i Vrbas. Rešenje je na odobrenju od strane MUP-a. Molba Investitora da na sledećem sastanku budu prisutni i podizvođači.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.16
DATUM: 28/09/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhou Xin	JV CRIC-CCCC	zhouxin@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Ivana Maksimović	DB EC	Ivana.maksimovic@deutschebahn.com
Janko Kovljanić	DB EC	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	kuzmanovic.milorad@gmail.com
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Zoran Đurić	IŽS	zoran.djuric@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Lista problema Izvođača Prioriteti: -Investitor će Projektantu (CIP) ponovo proslediti sve ugovore i spiskove parcela odnosno sve što je potrebno za prijavu radova a Projektant će sve završiti do kraja oktobra. -Potrebno je ubrzati odobrenje radova. Investitor je naglasio da će imati sastanak u Ministarstvu finansija i kada se oni saglase saopštiće odluku inženjera, najverovatnije sledeće nedelje. - Problem rušenja 30 objekata. Izvođač prosledio Investoru detaljan spisak svih objekata sa fotografijama. Investitor treba da završi eksproprijaciju odnosno da isplati naknadu po već utvrđenim cenama po prioritetima. - Voda Vojvodine – 2 kanala – dogovoreno da se ništa ne menja, ostaje kao što je projektovano. Stručni		

	nadzor će Izvođaču proslediti instrukcije da se radi kao što je projektovano. -Arheologija u Novom Sadu je izjavila da im treba 320 dana da vrše istraživanja. Na Presedništvu je saopšteno da ako to značajno utiče na radova mora ponovo dogovor sa arheolozima, da završe brže ili da završe brže taj deo koji Izvođaču smeta za napredak radova. -Investitor je saopštio da je dogovoreno potpisivanje Ugovora sa EMS-om a sve ostalo može naknadno da se dostavi (dokazi, osiguranje...) -Izmeštanje gasovoda na 79km koji pripada NS Gasu. NS Gas očekuje Predlog ugovora od Izvođača. Stručni nadzor treba da proceni ponudu za dodatni rad za NS Gas i da se sledeće nedelje zakaže sastanak sa NS Gasom. - Izmeštanje 3 gasovoda - Srbijagas nije počeo da radi jer imaju posebne građevinske dozvole koje treba da uđu u proces. -Elektrodistribucija Novi Sad se nije složila sa mišljenjem Projektanta(Cip) za izmeštanje elektroenergetskih instalacija i tražili su da sami rade projekat(stacionaže 80,82,83,89 i 90). Danas 28.09. sastanak sa Elektodistribucijom Novi Sad gde će rešavati problemi oko svih spornih pitanja. -Vojni optički kablovi – čeka se odgovor. Urgencija. -Lošinjska – Projektant (CIP) treba da finalizuje Idejni projekat i da preda u Suboticu na dobijanje Rešenja za odobrenje. -Zahtev Izvođača da navedene parcele u spisku (Subotica) koristi kao kamp. Investitor će razmotriti zahtev i odgovoriti. -Odnošenje drvenih i betonskih pragova u Subotici, Naumovićevu i Žedniku (prioriteti) jer utiče na radove. Na starim demontiranim pragovima ostao je pričvrsni pribor i sada mora da se organizuje ručno skidanje pričvrsnog pribora i to usporava odnošenje. Samo 20% šina je bez pričvrsnog pribora. Potpisan je ugovor za betonske pragove i u narednih nedelju dana će biti organizovano odnošenje. Danas 28.09. u 15h sastanak u vezi pragova. -Gradilišni priključak. Treba da se dostavi potrebna dokumentacija i zahtev Elektrodistribuciji Subotica.		
	<u>Nabavka materijala</u> Izvođač je dostavio tehničke podatke za odobrenje šina. Odobren je uvoz šina iz Kine (najveći deo) i deo iz Poljske. Dužina šina je 50m. Pragovi - Izvođač će do kraja nedelje da završi potpisivanje ugovora za pragove. Tucanik – nedeljno stiže oko 10.000 kubika (od ukupno 800 000kubika). Sledeće godine će krenuti		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1.2	isporuka tucanika direktno sa vagona na prugu i odmah za tim idu skretnice. Investitor je naglasio da u Srbiji nema dovoljno tih vagona za direktan istovar tako da će Izvođač morati da ih iznajmi ili dovede. Izvođač planira dovoz deo mehanizacija do kraja godine.		
1.3	Mesečni izveštaj Na sledećem sastanku će biti analiza Mešečnog izveštaja i Investitor je primetio da je mesečna situacija niže nego što je bila planirana odnosno da Izvođač ne dostavlja račune onoliko koliko je planirao i to će biti pokazatelj da Projekat ne ide dobro za sada. Imaju punu podršku da sve radovi koji su izvedeni fakturišu. To će biti i jedno od pitanja u Predsedništvu, kakav je plan i kakva je realizacija.		
1.5	Dinamički Plan Molba Investitora za Dinamiku: Da se podvuče crta (presek) za septembar i da se vidi da li je ispunjeno sve ono što je bilo planirano. Da se vidi na kojim pozicijama se kasni sa radovima jer se krenulo sa kritičnih pozicija. Treba da se označi status kritičnih pozicija odnosno kritični put i ako se ne završi na vreme kako će uticati na krajnji rok. Ako Vrbas kasni onda će kasniti projekat. Da se vidi gde postoji problem i kako da se reši.		
1.6	Izvođač je naglasio da su svi Podizvođači otvorili dnevnike i da su uvedeni u posao. Sledeći sastanak sa Podizvođačima i da se reše problemi ako ih ima sa srpskim Podizvođačima.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.17
DATUM: 12/10/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Liu Gang	CRSC	liugang@cric.rs
Xue Hongxi	CCEcc	xuehongxi@ccecc.rs
Wang Yong	NS-II	wangyong21020@gmail.com
Nataša Đurović	Ingrap-Omni	n.djurovic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	direktor.projekta@karinmd.com
Tatjana Ivković	Karin Komerc	tatjana.ivkovic@karinmd.com
Tijana Tintar	DIS Niskogradnja	tijana_tintar@yahoo.com dis.railways@gmail.com
Dragan Gligorov	JV Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Darko Vukosav	Utiber	d.vukosav@utiber.rs
Marjan Jerbić	Utiber	m.jerbic@utiber.rs
Goran Kostić	EGIS	goran.kostic@egis-group.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Nata Živanović	IŽS	nata.zivanovic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonica 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)**		
1.1	Sastanak sa podizvođačima i prezentacija statusa radova na svim objektima. **Opšti pregled situacije po stanicama.** **STANICA NOVI SAD** - Radovi na stanici Novi Sad faza II nesmetano napreduju, na 10 stanica se izvodi konstrukcija i podloga, počinju radovi na preko 30 mosto-propustnih objekata, iskopi podloga završeni su 48% od ukupnog projekta, a nasipanje podloge je završeno u 27% od ukupnog projekta. Angažovani su podizvođači za radove na nadstrešnicama, renoviranju i hidroizolaciji. Kineski podizvođači rade pothodnik, perone i donji stroj. Većina metodologije je odobrena. Završena je konstrukcija putničkog pothodnika i završeno je 32% spoljašnjeg renoviranja. **Problem** je reklamni bilbord na krilu C, koji utiče na radove na hidroizolaciji. Investitor je saglasan da Izvođač demontira bilbord. **Otvorena pruga NS**: određeni su podizvođači za šipove i armaturu, treba da se odrede podizvođači za čelične nosače. Odabrani su dobavljači za polaganje koloseka. U procesu je odobrenje za ostatak konstrukcije. Dobijeno je odobrenje za donji stoj i propust. Potrebna je privremena građavinska dozvola za polaganje koloseka na 80 km. Na 77km završeni šipovi, srednji stubovi i grede. Na 68 km završeno je 7 šipova, na 81km završen je 1 i na 82km jedan. U stanici TPS završeno je 18 metara putničkog pothodnika. Radovi na donjem stroju su u toku. Izvode se radovi na propustima, gornjoj i donjoj ploči. Izvođač ističe da odvojeni kolosek za Bečej nije zatvoren za saobraćaj i da ne može da se ruši postojeći most. **Investitor ističe da saobraćaj ne može biti obustavljen i da mora biti izgrađen novi most da bi se srušio postojeći.** **Problemi:** Na 5 konstrukcija postoje problemi sa izmeštanjem dalekovoda, na dva dela su arheološka nalazišta što utiče na rok radova. Na lokaciji Sajlovo nalazi se konjički klub, tako da Izvođač nema prostor gde da odlaže šine. **Molba Investitora**: potrebno da Izvođač dostavi još 6. projektnih zadataka Elektro mreži Srbije za izmeštanje dalekovoda. **Arheologija**- održan je poseban sastanak na kom je dogovoreno da se od 25 metara pored pruge ispituje samo 6 m. **Molba Investitora** da Izvođač dostavi Dinamiku radova kako bi je dostavili arheolozima, radi kreiranja faznosti u arheološkim istraživanjima. Podizvođač INGRAP konstatuje da je na relaciji od Novog Sada do Rumenke u velikoj meri u fazi izvršenja radova, osim u pojasu arheoloških nalazišta. **RUMENKA-KISAČ** Obezbeđeni podizvođači za šipove, konstrukciju na km 84 i km 89 rade kineski podizvođači. Podvožnjak, sve propuste, donji stroj radi INGRAP. Radovi na donjem stroju su u toku.		

	Problemi: dalekovod i arheologija. INGRAP: Postoje parcele koje se ne pojavljuju u prijavi radova, pojavljuje se gasovod, i zabranjeni su radovi na 200 m oko gasovoda. Na zahtev Transnafte traži se otkopavanje kako bi se proverilo da li su cevi oštećene. CRIC je dostavio idejni projekat Stručnom nadzoru na pregled. **STANICA KISAČ** Nisu određeni podizvođači osim za staničnu zgradu. Putnički peron i pothodnik rade kineski podizvođači, a donji stroj INGRAP. Odobrene su metodologije za donji stroj. **Molba Investitora da se obratiti pažnja na kvalitet radova za stanice.** Organizovati poseban sastanak između Investitora, Izvođača i podizvođača STARTING po pitanju broja angažovanih radnika i praćenja Dinamike radova. **KISAČ –STEPANOVIĆEVO** **Ovo je najduža oblast pod arheološkim nalazištima.** Određen lokalni podizvođač za šipove, konstrukcije rade kineski podizvođači, dok donji stroj, podvožnjak i pothodnik radi INGRAP. Metodologija u većini prihvaćena. Status radova na 95 km: aktivni su pripremni radovi za propuste i šipove, na donjem stroju radovi nisu započeti. **Problem:** arheologija i uticaj dalekovoda na jednu lokaciju. **Molba Investitora da se proveri status dokumentacije oko izmeštanja strujnih kablova.** Primedba Izvođača po pitanju dinamike radova podizvođača INGRAP: napredak radova je spor na pomenutoj lokaciji, jer je traženo da INGRAP uđe na lokaciju i započne radove, ali se to još uvek nije desilo. Mehanizacija i resursi INGRAP-a nisu dovoljni da bi ušli na sve lokacije na koje traži Izvođač. Nemaju dovoljno ni pozajmišta materijala. Kasne i odstupaju od dinamike radova. Nemaju dobru kontrolu svojih podizvođača koji izvode radove. Završili su 50% od radova što je Izvođač tražio. Izvođač traži od INGRAPA da pojača radove. Stav podizvođača INGRAP: dali su svoju dinamiku na godinu dana, a do sada nisu dobili ni saglasnost ni primedbe. Imaju problem da pronađu pozajmišta kako bi izvodili nasipanje. Dogovoreno da se uradi 7 propusta do kraja godine. **Molba Investitora da se proveri da li je dovoljan broj ljudstva angažovan.** **STANICA STEPANOVIĆEVO** Sve metodologije su odobrene, aktivni su radovi na liftovskim oknima, revizionim oknima i potkopu. Nema radova na donjem stroju. **Molba Investitora obratiti pažnju na radove hidroizolacije generalno na svim lokacijama.** **STEPANOVIĆEVO-ZMAJEVO** Imamo lokalnog podizvođača za šipove, konstrukciju rade kineski podizvođači. Ostalo je da se odobri metodologija za šipove na 98 i 102 km. Završen je propust na 99 km, radovi na		

	donjem stroju su u toku. Radi se deponija za odlaganje tucanika. **Problemi**: dalekovodi i eksproprijacija na 101 km i 132 km. Lokalno stanovništvo ne dozvoljava ulazak u posed jer nisu isplaćeni. Kada je u pitanju zgrada u nizu otkupljeno je 8, a ostalo 6 stanova za otkup između Stepanovićeva i Zmajeva. Investitor ističe da će urgirati oko problema sa stanarima. **STANICA ZMAJEVO** Osim stanične zgrade svi podizvođači rade, metodologija je odobrena. Izvode se radovi na liftovskim oknima i pothodniku, radovi na donjem stroju nisu počeli. **Problem:** arheologija. **ZMAJEVO –VRBAS** Podizvođač za šipove je lokalni, konstrukciju rade kineski podizvođači i nije izabran podizvođač za čelične nosače. Donji stroj radi INGRAP. Čeka se odobrenje metodologije za šipove na 105 i 110 km. Izvode se radovi na propustima i donjem stroju. Radovi na donjem stroju su u toku **Problemi:** dalekovodi i arheologija. **STANICA VRBAS** INGRAP je naveo da nema povratnu informaciju od Izvođača oko plaćanja avansa, kako bi ostvarili bankarsku garanciju. **Molba Investitora je da se organizuje poseban sastanak oko Dinamike radova i plaćanja avansa sa Izvođačem.** Radovi na donjem stroju izvodi Karin Komerc, konstrukcije rade kineski podizvođači. Sve metodologije su odobrene. Radovi na donjem stroju su u toku. **Problem**: na 113km nalazi se državni gasovod, problem je sa izmeštanjem. Zatim, kada je u pitanju Galerija na 114km, postoji zona od 9 parcela, od kojih je predato 5 a preostalo je 4. **VRBAS-LOVĆENAC** Karin Komerc: radi donji stroj, a kineski podizvođači konstrukciju. Sve metodologije su odobrene. Radovi na donjem stroju su u toku. **Problemi:** arheologija, nisu predate parcele od 123km do 125km, potrebno izmeštanje 9 elektroinstalacija, instalacija 6 vodovoda, 3 gasovoda, i 4 telekomunikaciona kabla. **STANICA LOVĆENAC** KARIN KOMERC: radi se prema Dinamici radova. Svuda je problem EMS. U ovom trenutku neće doći do demontaže koloseka jer je potreban za transport šina. Potrebno je dati datum demontaže kako bi se uskladili rokovi radova Karin Komerca. Dok ne bude gotov vijadukt neće bit demontaže. Vijadukt je jedan od objekata na kritičnom putu. **Molba Investitora Izvođaču za izradu posebne dinamike, jer bilo kakvo pomeranje ovog vijadukta utiče na rok projekta. Takođe razmotriti i upotrebu modernih tehnologija**. Problemi su arheologija i veliki broj objekata za rušenje. Molba Izvođača ka Investitoru za pomoć oko Vojvodina voda jer ne odobravaju		

	metodologiju zatvaranja kanala, pošto imaju dodatne uslove. Molba Investitora organizovati poseban sastanak ovim povodom i da Stručni nadzor posebno obrati pažnju na ovo pitanje. **STANICA LOVĆENAC** Radove na donjem stroju i pothodniku radi DIS, ostale radove izvode kineski podizvođači. Metodologije za pothodnike, stubove KM i peronske zidove nisu još uvek odobrene, samo za donji stroj. Radovi na donjem stroju su u toku. Podizvođač je završio iskop pothodnika. **Problem** su 3 parcele koje nisu predate. **LOVĆENAC-BAČKA TOPOLA** Konstrukcije i sva 3 podhodnika rade kineski podizvođači. Metodologije su odobrene za pothodnike. Radovi na donjem stroju su u toku. Izvode se radovi na 3 mesta. **Problemi:** arheologija, struja, objekti za rušenje. **Investitor ističe da je prioritet da arheolozi krenu od ove lokacije.** Traži se urgencija od Investitora za izmeštanje TK kablova i elektro kablova na 131km i 143km. Na 142 km je pothodnik i tu je problem sa napajanjem gradilišta strujom, potreban je gradilišni priključak. Investitor će naknadno proveriti tvrdnje Izvođača u vezi zahteva EPS-a da Investitor treba da plati taksu za priključenje. Investitor ističe da u ugovoru piše da Izvođač traži i finansira sve za potrebe gradilišta. Od Lovćenca do Bačke Topole nije predati dopunska dokumentacija za projekte sa statusom C. Na izvođenje radova utiče 10 objekata koji nisu srušeni duž pruge. Investitor će proveriti za objekat na 143km da li je za obnovu ili rušenje i o tome obavestiti Izvođača. Podizvođač DIS ističe da je urađeno 75% nasipanja, planiran je završetak do 15.11.2022. godine. Ugovoreno je rušenje objekata, čeka se isplata vlasnicima objekata. **STANICA BAČKA TOPOLA** Donji stroj radi DIS, sve ostalo rade kineski podizvođači. Metodologija još nije odobrena za pothodnik, za stubove KM i peronske zidove. Završen je pothodnik na 142km, završeno je 16 delova donje ploče na 143km, i gornja ploča i pothodnik na 143km. Radovi na donjem stroju su u toku. Šipove rade lokalni podizvođači, dok konstrukcije rade kineski podizvođači, metodologije su odobrene. Na 152km završeno je 30 šipova, 3 stuba i 8 naglavnih greda. **Problem** u izvođenju radova stvaraju 30 parcela koje nisu predate. Stručni nadzor postavlja pitanje zašto se ne izvode radovi na 147km i 155km. Odgovor Izvođača na pitanje Stručnog nadzora je da se spremaju sa radovima na 147km, dok se na 155km čeka testiranje. **STANICA ŽEDNIK** Radove na donjem stroju izvodi EAT, a ostale kineski podizvođači. **Molba Investitora** da se proveri da li je dovoljan		

	broj ljudi obezbeđen od strane kineskih kompanija za izvođenje radova na konstrukcijama koje izvode Šangdong i CRCC11. Nisu odobrene metodologije za pothodnik, temelje stubova za KM, i peronski zid. **Izvođač tvrdi** da svaki mesec dobija dodatne ljudske resurse iz Kine. Radovi na donjem stroju su u toku. Radovi su na pothodniku, na 156km završeno je 8 ploča potpornog zida, na 157km se radi. **Problemi:** nije predato 5 parcela, nisu srušene 2 kuće, potrebno izmeštanje dodatnih elektro instalacija na 156 km i 15 km. Stručni nadzor traži održavanje posebnog sastanaka u vezi problema sa instalacijama, kako bi se znalo ko gde može da pomogne. **ŽEDNIK-NAUMOVIĆEVO** Donji stroj, konstrukciju i propust radi Karin Komerc. Metodologije za donji stroj su odobrene. Odobrena je i metodologija za nadvožnjak na 163km. Radovi na donjem stroju su u toku. Na 160km završeni su svi šipovi naglavnih greda. Propust na 163km je završen i svi šipovi, osim naglavnih greda i 16 stubova. **Problemi:** arheologija i 34 parcele koje nisu predate. **Problemi podizvođača Karin Komerc:** Stanica Naumovićevo je tek sada dobila status ocene A. Projekti koji su u kvoti nisu usaglašeni sa statusima A, pa samim tim kasni i nabavka materijala. **Stručni nadzor** tvrdi da se za projekte sa statusom B može kupovati materijal, što je podizvođač negirao. **Molba Investitora za Karin Komerc da se organizuje poseban sastanak oko usklađivanja Dinamike radova i razloga kašnjenja, da se vidi kako utiče na ostatak radova.** **Problem** iseljavanje stanara iz dva stana iz stanične zgrade **Naumovićevo,** ne mogu se započeti radovi. **Investitor preuzima obavezu urgencije za dogovor za iseljenje stanara.** **NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA** Radove da donjem stroju izvodi Karin Komerc, sve metodologije su odobrene. Izvođač će podneti zahteve za varijaciju kada završi svoju internu kontrolu. Radovi na donjem stroju su u toku. Na 170 km završeni su svi šipovi, 6 naglavnih greda i 10 zidova. Na 172 km završeni su svi šipovi, 7 naglavnih greda i 14 stubova. **Problemi:** nije predato 17 pacela, i uticaj arheologije na radove na 3 lokacije. Na jednoj lokaciji problem je instalacija. **STANICA SUBOTICA** Donji stroj, stanična zgrada, peronski zidovi i nadstrešnicu radi Karin Komerc, ostalo rade kineski podizvođači. Mostovi- čeka se odobrenje metodologije za Galeriju na 177km i za stubove KM. Status radova: trenutno se vrši demontaža koloseka, demontirano je oko 7.5km. **Problem:** na 2 lokacije postoje dodatne instalacije za izmeštanje. Na 174km u pothodniku nalazi se požarna cev od fabrike u blizini, potrebna urgencija		

	od Investitora. Investitor se izjasnio da će izvršiti urgenciju. **Problemi:** u Subotici 45 parcela nije predato. Postoji problem sa kućama koje nisu srušene i magacinom na na 174km+515. Na 174km+928 potrebno je izmeštanje kanalizacionih cevi za koje još nije dobijena građevinska dozvola. **Molba Investitora** za poseban sastanak Karin Komerc sa JKP Vodovod kako bi se dobila saglasnost za projekat. Izvođač traži od Investitora 3 parcele u Subotici koje su unutar eksporprijacije za potrebe postavljanja privremenog kampa. **Molba Investitora** da Izvođač dostavi posebnu Dinamiku radova u programu MS Project za 4 nadvožnjaka, kao i izmeštanja raznih instalacija u Subotici. Takođe, Investotor traži da Stručni nadzor uzme u obzir ovu Dinamiku kao prioritetnu stavku. **SUBOTICA –DRŽAVNA GRANICA** Sve radove na donjem stroju izvodi Karin Komerc, metodologija za donji stroj je odobrena. Završena je demontaža koloseka u dužini od 6.4km. Izvode se radovi na 3 mesta, šipovi su završeni. **Problemi:** arheologija, pomeranje splavova, 4 lokacije za izmeštanje instalacija, i eksproprijacija 38 parcela. **Molba Investitora** za Šangdong: da uskladi Dinamiku sa podizvođačima za pozicije za koje ne mogu da počnu radove zbog projektne dokumentacije i eksporprijacije. Molba Karin Komerc da se ubrza tok prepiske oko odobrenja dokumentacije (jer traje u proseku mesec dana). Takođe, da se reši problem sa iseljenjem ljudi na 168km.		
1.2	**Isporuka materijala** Investitor konstatuje da je prema izveštaju dostavljeno 10% tucanika, što smatra da je malo. Izvođač tvrdi da u skladištima ima 80.000 tona tucanika i da nedeljno stiže oko 10.000 tona. Šine stižu do kraja decembra, pragovi ostaju po planu za dostavu.		
1.3	**Obaveza Izvođača** radova je da, shodno instrukciji sa prethodnog koordinacionog sastanka, hitno krene sa popunjavanjem dostavljenih TSI matrica usklađenosti na deonici 3 **sa rokom popunjavanja faze projektovanja do kraja 2022. godine.**		
1.4.	**Molba Investitora ka Izvođaču: da se napravi koordinirana i realna Dinamika radova za sve stanice uz tačno navođenje angažovanih podizvođača, vrste radova koje izvode, procenta realizacije radova i krajnjim rokovima završetka radova. Takođe navesti i ključne probleme (ako postoje) i predloge za rešavanje istih.**		
1.5.	Predviđeno je da se na sledećem sastanku izvrši analiza Mesečnog izveštaja.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.18
DATUM: 26/10/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Liu Gang	CRSC	liugang@cric.rs
Xue Hongxi	CCEcc	xuehongxi@ccecc.rs
Wang Yong	NS-II	wangyong21020@gmail.com
Dragan Gligorov	JV Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	JV Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Boris Begenišić	JV Nadzor	b.begenisic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	JV Nadzor	m.kuzmanovic@utiber.rs
Marjan Jerbić	JV Nadzor	m.jerbic@utiber.rs
Goran Kostić	EGIS	goran.kostic@egis-group.com
Srđan Vasić	JV Nadzor	s.vasic@utiber.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Nata Živanović	IŽS	nata.zivanovic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs

Br	Tema Aktuelne teme u vezi realizacije ugovorenog projekta na deonici 3	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonica 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)**		
1.1	**Opšti pregled statusa radova Stručnog nadzora i Izvođača**. Stručni nadzor izneo je žalbu na kvalitet nedeljnog izveštaja, i zamolio izvođače da sve provere i dostave tačne podatke po pitanju neodgovorenih dopisa i ostale dokumentacije. Nakon		

	izvršenog pregleda konstatovano je da nijedan podatak nije tačan i ovim povodom biće upućen dopis. **Status radova:** konstatuje se pozitivan stav jer su otpočeti radovi na celoj trasi sve do Subotice. Što se tiče radova u Subotici, Stručni nadzor izražava nezadovoljstvo. Za petak 29/10/22 zakazan je poseban sastanak zbog broja problema u Subotici. Investitor je potvrdio da je pokrenuta procedura za odnošenje starog materijala. Stručni nadzor konstatovao je da su u stanici Novi Sad intenzivirani radovi, da nema odgovornih izvođača ali su podizvođači na prisutni terenu. Uspešno su završeni pregovori oko iseljenja konjičkog kluba na lokaciji u Sajlovu, koje kreće od sledeće nedelje. Izvođač je konstatovao opšti pregled **statusa radova**: iskop 53%, izrada nasipa 35%, građevinski radovi započeti su na 10 stanica i na 30 konstrukcija.		
1.2.	**Status projekata**		
	Stručni nadzor je konstatovao da je broj projekata sa statusom: A - 629, B - 276, C – 50. Radi se na usaglašavanju podataka, rokovi nisu definisani. Pod Statusom C su energetika i saobraćajnice, za koje treba sve strane da usaglase. **Zahtev Investitora** je da se organizuje poseban sastanak između CRDC, CCCC i CIP-a uz prisustvo kolega i Stručnog nadzora po pitanju usaglašavanja projekata sa statusima A, B i C. **Investitor je dao rok do kraja 2022. godine da 95% projekata moraju imati status A i 5% projekata stus B**. Izvođač se složio sa zahtevom Investitora.		
2.	**Mostovi**		
	Problem sa varijacijom za 8 mostova: Stručni nadzor je tolerisao izgradnju, ali je konstatovao da nije moguće ratifikovati rezultate po pitanju kvaliteta i zbog toga radovi ne mogu biti isplaćeni. Stručni nadzor apeluje da Izvođač izvrši što pre reviziju projekata i da podnese iste za dozvolu, kako bi se tretirali da su aktivni u poslu. Treba zvanično da se nominuju kao PZI projekti i da uđu u proceduru, kako bi mogle da se overe građevinske knjige i da se potvrde rezultati. Nedostaju Dinamički planovi za mostove, konstatuje se da se kasni sa radovima u odnosu na utvrđenu Dinamiku radova. Molba Stručnog nadzora da se uradi ažuriranje od strane Izvođača i Podizvođača kako bi se uskladili sa utvrđenim rokovima.		
3.	**Objekti na kritičnom putu**		
	Molba Investitora: Izvođač da uradi Dinamiku preglednu za ceo projekat i da sve usaglasi, uključujući sve aktivnosti, sva testiranja, završetke radova, kako bi Nadzor na osnovu toga mogao da odobri produžetak radova. Neophodan je hitan pregled aktivnosti Dinamike radova objekata na kritičnom putu. Treći red prioriteta je dinamika za svaki objekat na kritičnom putu, da se vidi kako se usklađuje na već utvrđenu Dinamiku radova. **Molba Investitora** da se organizuje poseban sastanak Stručnog nadzora sa Izvođačem povodom Kritične Dinamike za objekte koji su na kritičnom putu, jer od toga zavisi uspeh projekta.		
4.	**Isporuka materijala**		
	Stručni nadzor konstatuje da lagerovanje tucanika ne ide		

	očekivanom dinamikom, Karin Komerc je uveo kontrolu i testiranja nasipa na zadovoljavajući način, ali ostali podizvođači ne prate isti princip. Predlog je da se poradi na ovom pitanju. Naglašeno da je uvedena još jedna geomreža.		
5.	**Finansijska pitanja**		
	Investitor je potvrdio da je novac odobren i da se kreće sa isplatom prioritetnih parcela.		
6.	**Problemi**		
	Stručni nadzor konstatuje da nisu rešena ukrštanja sa kablovima, vodovodnim, kanalizacionim cevima i gasovodom. Radovi na objektima, uz određeno odstupanje idu po dinamici osim u Partizanskoj ulici, za koju je zatraženo produženje roka do 15/12/22. Nisu počeli radovi na mostu u Vrbasu i na Subotičkom čvoru, treba da se pojačaju aktivnosti. Na Panelu EMS za četiri projekta data su pozitivna mišljenja, a jedan je vraćen na doradu. Po pitanju Izmeštanja dalekovoda sa kritične lokacije, CIP se izjasnio da će izmeštenja 2 velika dalekovoda sa kritične lokacije u Novom Sadu na 82 km i 83 km biti izvršeno do petka 28/10/22. **MGSI** dostavio dokumentaciju za pokretanje procedure za izglasavanje projekta od javnog interesa za Lošinjsku ulicu, sledi urgencija. Preostali radovi Novi Sad –Kisač na prvoj fazi čeka se tehničko ovlaščenje CIP-a, za ostale PZI dobijena saglasnost od EPS-a Sombor i EPS-a Subotica. Putni prelaz u Vrbasu: završen je železnički deo, ostao je putni da se završi. Po pitanju rušenja objekata u Subotici, u fazi je demontaža portala, ali je sporan železnički magacin jer nije ispražnjen i ne može da se dodeli podizvođaču na rušenje, u ovom trenutku. Molba Izvođača Investitoru za urgenciju oko izmeštanja protivpožarne cevi, gasovoda u Subotici, Transnafte, Srbija Gasa i stanara u stanici Naumovićevo. **MGSI** preuzelo urgenciju oko korodinacije između „Graditelja" i „Subotica gasa". Arheologija: održan je sastanak između predstavnika spomenika za zaštitu kulture i državne sekretarke Ministarstva kulture, MGSI i Investitora, zamoljeni su da lokacije koje su evidentirali kao arheološka nalazišta suze maksimalno. Predloženo je da se izvrši snimanje georadarom na delu koji je kritičan, kako bi se izbegla ometanja u radu. Molba Izvođača da Investitor oformi Komsiju za preuzimanje utovarne rampe u stanici Zemun, je prihvaćena.		
7.	**Zaključak**		
	Molba Investitora Stručni nadzoru da napiše odluku po pitanju zahteva za produženje roka radova. Investitor se izjasnio da je prihvatljiv rok 30. avgust 2025.godine kao zadnji dan radova koje izvodi Izvođač. Investitor je konstatovao da je svu dokumentaciju predao po pitanju eksproprijacije, a sve dodatno Izvođač može da pribavi preko sajta Katastar nepokretnosti kojem se može pristupiti preko sledećeg linka: https://katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic/publicaccess.aspx Sledeći sastanak je za dve nedelje sa podizvođačima, na kome će biti izložen Mesečni izveštaj.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.19
DATUM: 09/11/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Song Jian	JV CRIC-CCCC	songjian@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Liu Gang	CRSC	liugang@cric.rs
Lu Yunpeng	JV CRIC-CCCC	luyupeng@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Suzana Gosević	JV CRIC-CCCC	suzana.gosevic@gmail.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Nikola Krsmanović	DB EC	nikola.krsmanovic@db-eco.com
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	pesicdragoslav@yahoo.com
Zlatibor Kurucić	INGRAP OMNI	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Predrag Lukić	STARTING	predrag.starting@gmail.com
Tijana Tintar	DIS NISKOGRADNJA	dis.railway@gmail.com
Milutin Perunović	Extra Auto Transport	milutin.perunovic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1	**Mesečni Izveštaj**		
1.1	Status projektne dokumentacije: Stručni nadzor smatra da se do kraja godine može doći do 90% projektne dokumentacije sa statusom A. Projektanti CIP i CRDC takođe smatraju da se moze završiti sa projektnom dokumentacijom do kraja godine. Stručni nadzdor je do sada primio 934 knjiga osnovnog projekta i od toga je: -679 – status A -210 – status B -45 - status C Izvođač će Stručnom nadzoru dostaviti ažuriranu listu prioriteta. Molba Projektanta (CIP) Investitoru za pomoć pošto provera parcela iz liste nepokretnosti ide jako sporo da se direktno iz RDZ dobije u *excel* tabeli sve parcele koje su sporne kako bi ustanovili koje parcele tačno treba da idu na saglasnost drugim Imaocima javnih ovlašćenja i obrnuto. ***Cash flow*** – Investitor je naglasio da prema izveštaju Stručnog nadzora kumulativno smo blizu planiranoj cifri. Dobar znak je da je i veća suma od planiranih za decembar tako da je poželjno da pokažemo da radimo u dinamici i da je *Cash flow* i malo ispred. U Mesečnom izveštaju imamo staru dinamiku ali smo danas 09.11. dobili Reviziju 1 dinamike koja je sada sa datumom 30-ti avgust – završetak radova i statičkih ispitivanja. Stručni nadzor treba da pregleda Dinamiku i da dostavi komentare ako ih ima i paralelno sa tim da urade Odluku 3.5 vezano za produžetak roka do tog datuma. Izvođač je dobio Odluku po pitanju novca i sada će dobiti Odluku po pitanju produženju roka do 30 avgusta. U odgovoru to je bilo sve zajedno u *Claim*-u od 167 miliona dolara i produženju roka od 9 meseci. Investitor je naglasio da ova Dinamika treba da postane zvanična dinamika u koju u odnosu na sve gledamo i očekuje da već sledećeg meseca Izvođač uradi *percent complete* i da se vidi šta je u Dinamici a šta nije. Izvođač treba da dostavi korigovane dinamike za stanice Novi Sad, Vrbas i Subotica u skladu sa komentarima Investitora.		
2	**Prezentacija - Pregled po stanicama i objektima**		
2.1	Radovi na 10 stanica i 30 objekata. Iskop – 57,6% završeno Nasip – 42,1% završeno **Stanica Novi Sad** Metodologija – očekuje se odobrenje Stručnog nadzora za donji stroj za II fazu radova u stanici Novi		

	Sad. Status radova: -Završena glavna konstrukcija za putnički pothodnik. -52% od ukupnih radova na renoviranju spoljašnosti i unutrašnjosti stanične zgrade je završeno. -Radovi na donjem stroju u toku. Problemi: - Prostorija u krilu B na I spratu nije u skladu sa prvobitnim projektom. Protreban je nalog za izmenu projekta . Na mestu gde su bile planirane kancelarije izgrađene su čekaonice. - Zakupci prostorija moraju da odnesu opremu. Srpski podizvođač Starting izvodi radove na zgradi. Svim podizvođačima treba da se dostavi Dinamika radova.		
2.2	**Stanica Novi Sad – Rumenka** Status radova: - Na 77km završen je donji stroj - Na 78km završeno je 31 šipova - Na 81, 82 i 84km radovi na šipovima -TPS–završeno 34,9m putničkog pothodnika i 9 revizija kablova. - Nasip – 283,400 kubika - Iskop – 248,500 kubika - Propusti – završeno oko 60m. Problemi: - EMS - Arheologija – 2 lokacije - Gasovod –Srbijagas i Novi Sad gas. Investitor očekuje sastanak sa Srbijagasom kako bi se rešili problemi jer usporava radove na donjem stroju. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni. Izvođač zadovoljan radom Ingrap-Omni-a.		
2.3	**Stanica Rumenka** -Nasip - 19,100 kubika -Iskop – 21,600 kubika Problemi: -Arheologija – 2 lokacije Čeka se potpisivanje ugovora i Rebalans budžeta za finansiranje. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.4	**Stanica Rumenka-Kisač** Metodologija za donji stroj je predata Stručnom nadzoru i odobreno je. Status radova: -Na 89km se vrši se priprema za radove na probnom šipu. -propusti na 89km – završeno 19,55m - Iskop- 21,400 kubika - Nasip – 6,650 kubika Problemi: - Arheologija – 4 lokacije		

	- Transnaft Projektant (CIP) je prošle nedelje zvanično prosledio Projekat Transnafti na saglasnost. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.5	**Stanica Kisač** Metodologije za putnički pothodnik, konstrukciju peronskog zida i donji stroj su odobrene. Status radova: - sva okna za liftove su završena - Reviziona okna – 6 završenih -Pothodnik – završeno 21,5m donje ploče (pod), finalnog zida i gornje ploče 11m. Nisu počeli radovi na donjem stroju. Nema problema. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.6	**Stanica Kisač-Stepanovićevo** Odobrene Metodologije za šipove na 92 i 95km, za donji stroj i za propuste. Status radova: -Na 95km završeno 7 šipova -Propusti- vrše se pripreme za iskop -Iskop – 13,100 kubika -Nasip-3,100 kubika Problemi: - Na 95km dalekovod -Arheologija – 4 lokacije -na 96km nisko naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.7	**Stanica Stepanovićevo** Odobrene metodologije za putnički pothodnik, peronski zid i donji stroj. Status radova: -Završena su 2 okna za liftove i 12 revizionih okna -Putnički pothodnik- 27,53m podne ploče, zidovi i gornja ploča 11m Nisu počeli radovi na donjem stroju. Problemi: - Nisko-naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.8	**Stanica Stepanovićevo-Zmajevo** Odobrene su Metodologije za šipove za nadvožnjak na km101+132, železnički most na km101+980, nadvožnjak na km98+149, nadvožnjak na 102+309, za donji stroj i za propuste. Status radova: -Propust na 99km završeno 11,3m podne ploče -Iskop- 51,000kubika -Nasip-59,100kubika Problemi: -Arheoogija- 2 lokcije		

	-Gasovod-Srbijagas - 2 objekta (kuće)- nije isplaćena nadoknada Jedan deo je isplaćen i očekuje se još jedan transfer novca kako bi sve nadoknade za objekte bile isplaćene u narednih mesec dana. Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.9	**Stanica Zmajevo** Odobrene metodologija za pothodnik, peronski zid i donji stroj. Status Radova: -Završeno 1 okno za liftove -Putnički pothodnik – 11m podna ploča i zidovi Nisu počeli radovi na donjem stroju. Problemi: -Arheologija – 1 lokacija Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.10	**Stanica Zmajevo-Vrbas** Odobrene su Metodologije za šipove za nadvožnjak na km108 i km105, železnički most na km110, za donji stroj i za propuste. Status radova: -Propust na km111+253 završeno 23,56m podne ploče i zidova -Propust na km111+807 završeno 39,31m podne ploče, zidova i gornje ploče -Iskop-136,800kubika -Nasip-115,600kubika Problemi: - Na 107km dalekovod - Arheologija – 4 lokacije - Nisko-naponski kabl koji ne može da se izmesti zbog arheologije Srpski podizvođač je Ingrap-Omni.		
2.11	**Stanica Vrbas** Stručni nadzor odobrio radove na donjem stroju, na 3 propusta. Status radova: -Putnički pothodnik – nasipanje, mršavi beton, gornja ploča i izolacija -Iskop – 2500kubika -Nasip – 7200kubika Problemi: -Radovi podizvođača EAT ne mogu da ispune zahteve dinamike Izvođača jer nemaju dovoljno resursa na ovom delu u Stanici Vrbas. Podizvođač garantuje da će sve biti urađeno po planu i rokovima. -Gasovod –Srbijagas -4 parcele nisu predate. Srpski podizvođači su Karin Komerc i EAT.		
2.12	**Stanica Vrbas-Lovćenac** Odobrene Metodologije za donji stroj, šipovi na vijaduktu na 117km, pothodnik i propusti		

	Status radova: -Nasip -42000kubika -Iskop-34000kubika -Probni šip na vijaduktu 117km -na 3 deponije oko 60 tona materijala Problemi: -EMS – Projektant (CIP) je naglasio da je 5 projektnih zadataka prihvaćeno ali da od EMS-a nema sitnih dopuna projektnim zadacima i da nisu potpisani kako bi ih ubacili u 2 Idejna rešenja koja su spremna. Dva projektna zadatka su dostavili EMS-u pre mesec dana i prema poslednjim informacijma EMS će sutra 10.11. imati dodatni panel gde će da usvajaju ta 2 projektna zadatka. -Arheologija -Parcele Srpski podizvođači su Karin Komerc i DIS Molba Investitora Izvođaču da se još jednom detaljno pogleda dinamika i komentari Investitora za vijadukt na 117km i da treba da imaju odvojene sastanke za objekte na kritičnom putu. Što se tiče parcela sve je rešeno i biće sve isplaćeno u roku od mesec dana. Srpski podizvođači su Karin Komerc i DIS.		
2.13	**Stanica Lovćenac** Odobrene Metodologije za donji stroj, izmeštanje gasovoda, podvožnjak. Status radova: -Pođvpžnjak-temelji -Iskop-20,653kubika -Nasip-50,197kubika Problemi: -Parcele Srpski podizvođač je DIS.		
2.14	**Stanica Lovćenac-Bačka Topola** Odobrene Metodologije za nadvožnjake, podvožnjake i prolaz za životinje. Status radova: -Šipovi na nadvožnjacima, podvožnjacima i prolazu za životinje -Arheologija -Izmeštanje naknadno nađenih elektoinstalacija -Parcele -Objekti za rušenje Stručni nadzor, Izvođač i Nadzor elektodistribucije treba da izađu na teren. Stručni Nadzor treba da utvrdi da li je izmeštanje naknadno nađenih elektroinstalacija dodatni rad. Investitor je naglasio da ništa nije naknadni rad ako je iznad zemlje i da deo rizika snosi i Izvođač i da mora da predvidi sredstva za dodatne radove. Srpski podizvođač je DIS.		

2.15	**Stanica Bačka Topola** Odobrene Metodologije za donji stroj, podvožnjak, izmeštanje gasovoda. Status radova: -Iskop-40,5964kubika -Vojna rampa-donji delovi i delovi zida -Podvožnjak-2 okna za liftove Nema problema . Srpski podizvođač je DIS.		
2.16	**Stanica Bačka Topola-Žednik** Odobrene Metodologije za podvonjake i prolaz za životinje. Status radova: -Iskop-60,848kubika -Nasip-182,123kubika -Podvožnjaci-šipovi -Prolaz za životinje-šipovi Problemi: -32 parcele Srpski podizvođač je EAT.		
2.17	**Stanica Žednik** Odobrene Metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak, nadvožnjak. Status radova: -Iskop-20,730kubika -Nasip-285kubika -Podvožnjak -Nadvožnjak Problemi: -Izmeštanje naknadno nađenih elektroinstalacija -Izmeštanje gasovoda -Parcele -Objekti -Stari pragovi 14 ili 15.11. u 9h Predstavnica MGSI će u svojoj kancelariji održati sastanak sa Srbijagasom za sve sporne tačke. Srpski podizvođač je EAT.		
2.18	**Stanica Žednik-Naumovićevo** Odobrena Metodologija za donji stroj. Status radova: -Iskop-83,231kubika -Nasip-173,018kubika -Nadvonjaci -Prospusti Problemi: -Arheologija -34 parcele Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.19	**Stanica Naumovićevo** Odobrene metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak, renoviranje stanične zgrade.		

	Status radova: -Iskop-51,280kubika -Nasip-1,862kubika -Podvožnjak-mršavi beton Problemi: -Stanari stanične zgrade -Stari pragovi Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.20	**Stanica Naumovićevo-Subotica** Odobrena Metodologija za donji stroj. Status radova: -Iskop-15,057kubika -Nasip-44,789kubika -Nadvožnjaci Problemi: -Arheologija -Parcele Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.21	**Stanica Subotica** Odobrene Metodologije za donji stroj, instalacije, podvožnjak. Status radova: -Demontaža 7,5km šina -Podvožnjak Problemi: -Izmeštanje stuba uličnog osvetljenja -Građevinski priključak za struju -Objekti za rušenje -Parcele -Stari pragovi i vagoni Srpski podizvođač je Karin Komerc.		
2.22	**Stanica Subotica-Državna granica** Odobrena Metodologija za donji stroj. Status radova: -Demontaža 6,8km šina -Iskop-892kubika -Nadvožnjaci Problemi: -Izmeštanje elektoinstalacija -Parcele, -Interface plan sa Mađarskom -Stari pragovi Srpski podizvođač je Karin Komerc. Odnošenje starih pragova je počelo jutros 09.11. i kreće od Subotice-Naumovićevo-Žednik. Molba Investitora za sve da skretnice moraju da ostanu u kompletu, nema rasparivanja jer je to bio problem za Beograd-Novi Sad.		
3	**Zaključak Investitora:** 1. Pratimo *Cash flow.* 2. Imamo sada usaglašenu Dinamiku i očekujemo da kroz Odluku prema 3.5 dobijemo i potvrdu da je to ta		

	Dinamika po kojoj treba da krenemo da radimo. 3. Radovi relativno dobro napreduju i manji su problemi Ovo su dobre vesti i sa ove 3 stvari imamo dobru priliku da nastavima dalje, da sledeće 2-3 godine završimo sve. Ključ uspeha ovog projekta je da pratimo i da vidimo i rešimo sve probleme pre nego što se dese.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.20
DATUM: 23/11/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Janko Kovljanić	DB EC	janko.kovljanic@db-eco.com
Ivana Maksimović	DB EC	ivana.maksimovic@db-eco.com
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Milovan Grubješić	Utiber	m.grubjesic@utiber.rs
Milena Čučković	Utiber	m.cuckovic@utiber.rs
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Petar Stošić	Egis	stosic.p@gmail.com
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Zlatibor Kurucić	Ingrap Omni	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Miloš Ljubisavljević	EAT	milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Teodora Milenković	MGSI	teodora.milenkovic@mgsi.gov.rs
Ivana Đorđević	MGSI	ivana.djordjevic@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Meletijević	IŽS	vidoje.melentijeviv@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Stručni nadzor - status radova:** -Radovi na donjem stroji dobro napreduju i tu smo malo ispred roka. -Na mostu u Partizanskoj postavljeni su čelični nosači i procena Stručnog nadzora je da će radovi biti završeni sa 15-20 dana zakašnjenja što je prihvatljivo. -Radovi na objektima(gde su započeti) dobro napreduju. -Na sektoru 3 Shandong nije započeo sa radovima na većini objekata, samo na 2 dok Karin Komerc dobro napreduje sa radovima. -Još nisu rešeni problemi u Subotičkom delu – izmeštanje gasovoda, eksproriacije...Prema Dinamici još nisu počeli radovi na Vijaduktu, završeni su samo probni šipovi. -Radovi na staničnim objektima dobro napreduju. Stručni nadzor je naglasio da je potrebna koordinacija sa Projektantima jer tamo gde je dat status B na projektima nema odgovora. Treba što pre da odgovore na primedbe statusa B kako bi projekti dobili status A. <u>Status projektne dokumentacije:</u> Stručni nadzdor je do sada primio 934 knjiga osnovnog projekta i od toga je: -702 – status A -187 – status B -45 - status C Očekuju da prime još 97 knjiga. Projektant (CIP) je naglasio da projekti sa statusom C (45) imaće sigurno status B i da će se potruditi da svi projekti do kraja godine imaju status A. Na primedbe Projektanta (CRDC) u vezi statusa projektata Investitor je naglasio da je stav Stručnog nadzora i stav Investitora. Stručni nadzor je naglasio da je situacija u okviru plana što se tiče novčanih sredstava. Dinamika je prihvaćena. Poslata je saglasnost od Ministarstva i do petka će napisati Odluku. Investitor će danas dati saglasnost na Dinamiku.		
1.2	**NoBo:** Potrebno je obavestiti NoBo o Dinamici dostavljanja matrica za fazu projektovanja. Prema trenutnoj situaciju dostava matrica popunjenih sa dokaznom dokumentacijom po podsistemima se planira:		

	-ENE – do kraja godine -INF – u januaru -PRM – do kraja februara -CCS – do juna 2023. Izvođač će danas 23.11. dostaviti Investitoru Plan odnosno Dinamiku dostave matrica po podsistemima.		
1.3	Arheologija – sastanak u toku u MGSI sa arheološkim zavodima. Razmatraju ugovore koje će uskoro potpisati. Potrebno je organizovati poseban sastanak Izvođača, Investitora, Stručnog nadzora i Zavoda kako bi se dogovorili oko dinamike i prioriteta. Projektant(CIP) će dostaviti Investitoru Dinamiku predaje projektne dokumentacije za struju. Projektant(CIP) će ove nedelje dostaviti korigovani Idejni projekat za Transnaftu. Srbijagas – dogovoreno je da će oni izraditi dokumentaciju a da će se na osnovu rokova Izvođača razmatrati da li će Izvođač dobiti instrukcije da izvodi radove. Novi Sad gas nije dao saglasnost na projektnu dokumentacija. Prvo je dobijena saglasnost Novi Sad gasa ali je zbog novih lokacija došlo do izmena i mora se ići na ponovnu proceduru za dobijanje saglasnosti. Svi ostali su dali saglasnost – Beogas, Subotica gas i Vrbas gas.		
1.4	**Pitanja Izvođača** -Izvođač je juče 22.11. dostavio Investitoru spisak prioritetnih lokacija za koje je potrebno da se što pre izvrše isplate. Investitor je naglasio da je ponovo morao da aplicira u Ministarstvu finansija za finansiranje ekspropriacije ali će danas 23.11. iz sopstvenih sredstava da uplati oko 60 miliona dinara za 10 prioriteta koji su juče dati. - Na jučerašnji dan 22.11. na čekanju je po pravosnažnim rešenjima za plaćanje 527.450.000,00 dinara za ekspropriaciju i čeka se novi protokol od Ministarstva finansija. - Juče 22.11. su od Izvođača dobili 44 stavke (1 stavka obuhvata više parcela). Investitor će danas 23.11. Izvođaču dostaviti trenutni status svake stavke. - od 44 stavki 18 stavki je već plaćeno. - 10 stavki date danas na plaćanje(60 miliona din.). - 4 stavke koje će biti rešene do kraja novembra. - 8 stavki koje će biti rešene početkom decembra. - 1 stavka – Objekat u Vrbasu koji pripada Vodama Vojvodine. Oni nisu tražili naknadu da taj objekat tako da taj objekat može da se ruši. -2 parcele za koje imamo uvođenje u posed ali nisu se uklopili u 60 miliona iz sopstvenih sredstava tako da		

	ostaju za protokol Ministarstva finansija. Izvođač treba u roku od 5 dana da potpiše ugovore za tri stanice gde planiraju da usele svoje radnike. -Kolizije sa TK kablovima br. 18, 21, 23, 28, 29,30(za izmeštanje). Izvođač treba da proveri da li su ti kablovi ugroženi građevinskim radovima i ako jesu onda će se pristupiti saznanju čiji su ti kablovi , svrha kablova i da li su u funkciji. -Stanica Verušić - ne zna se u čijem je vlasništvu signalni kabl 163-240 (za izmeštanje). Investitor će poslati dopis Vojsci Srbija kako bi ustanovili svrhu tog kabla i da li je u funkciji. -Km 174-515 hidrantska mreža –plombiranje ili izmeštanje. Potrebno je hitno naći rešenje jer krajni rok Izvođača za gasovod je 5.12. - Kružni tok – MGSI da urgira kod Ministarstva finansija. -Subotica teretna – kablovod od 1kw koji prelazi od prvog do petog koloseka mora da se izmesti. Stručni nadzor će dati instrukcije. - Subotica putnička – oprema u magacinu i burići će se izmestiti u najkraćem mogućem roku. -Subotica putnička – prioritet za odnošenje pragova. Molba Izvođača da se završi za 15 dana. Od sledeće nedelje će i Srbija cargo vagonima odvoziti pragove.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.21
DATUM: 07/12/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Lu Yunpeng	JV CRIC-CCCC	luyupeng@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Zlatibor Kurucić	Ingrap Omni	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Stevan Bizumić	EAT	stevan.bizumic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijeviv@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		
1	**Mesečni izveštaj**		
1.1	Status projektne dokumentacije Projektant (CIP) je naglasio da projekti sa statusom C (45) imaće sigurno status B i da će se potruditi da svi projekti do kraja godine imaju status A. Projektant (CRDC) će predati svu projektnu dokumentaciju do 28.12.2022.		
1.2	Finansije (*Cash flow*) Sa novom situacijom smo na oko 2 miliona razlike ispod plan što je odlično na 60 miliona.		
1.3	Dinamika i problemi -Na mostu u Partizanskoj konstrukcija je završena i trenutno su u toku radovi na vraćanju saobraćajnice u prethodno stanje a rok za završetak radova je 15.12. Izvođač je ponovo podneo zahtev za produženje roka do februara 2023. jer se kasni sa radovima zbog novog projekta. Sutra 08.12 se održava sastanak u Putevima Srbije u vezi odobrenja novog projekta za saobraćajnice. -Problemi što se tiču eksproriacije. Investitor je naglasio da su odobrena novčana sredstva i da bi trebalo u toku sledeće nedelje da se krene sa plaćanjem preostale ekspropriacije. -Stanica Novi Sad – krilo D – zakupac neće da se iseli. Treba da se reši iseljenje. -Transnafta - Projektant(CIP) je prošle nedelje dostavio korigovani Idejni projekat Transnafti. Transnafta predlaže sastanak ove nedelje sa Projektantom kako bi finalizirali Idejni projekat i dobili saglasnost. -Prijava radova – dokumentacija. Molba Projektanta (CIP) i Izvođača Investitoru za pomoć pošto provera parcela iz liste nepokretnosti ide jako sporo da se organizuje sastanak sa RDZ u vezi parcela koje su sporne. -Izvođač je naglasio da su najveći problemi vezani za arheologiju, ekspropriaciju i izmeštanje. -Investitor je naglasio da Tehnička rešenja vezana za objekte odnosno tamo gde ne postoje Tehnička rešenja za građevinu i za saobraćajnu signalizaciju (izmeštanje) je kritično i mora se početi sa tim. Na primer objekti na 102km, 157km, 135km i 168km ne postoje Projekti za preusmeravanje saobraćaja u vreme izvođenja radova. -117m – početak velikog vijadukta – rade se probni šipovi. -Elaborati sa Imaocima javnih ovlašćenja – Treba da se dostavi Dinamiku za izradu tehničke		

	dokumentacije i Dinamika za izvođenje radova jer su od EMS-a tako dobili projektne zadatke. Projektant (CIP) je naglasio da od 5 projektnih zadataka koje su dobili od EMS-a, sutra 08.12. EMS-u dostavljaju 4 Idejna rešenja na pregled i saglasnost kako ne bi nakon dobijanja lokacijskih uslova pri izradi Idejnog projekta došlo opet do nekih neusaglašenosti od strane EMS-a. -Lovćenac-Subotica – Stručni nadzor je naglasio da na ovom delu Karin Komerc radi na svim propustima a Shandong samo na 2. Shandong je istakao da su započeli radove na svim podhodnicima koji imaju preduslov za početak radova. -Investitor će zakazati sastanak sa Izvođačem kako bi im predstavio svoj Predlog rešenja za napajanje trafo stanice u Subotici. -Tehnokop-Km 174-515 hidrantska mreža – Investitor je već dao pisani nalog Izvođaču da se to plombira i da se prijavi Požarnoj policiji da je nađena nelegalna cev. Stručni nadzor treba da se izjasni jer Tehnokop već dva meseca odugovlači sa izmeštanjem cevi. -Proces odnošenja starih pragova je i dalje spor i utiče na dinamiku radova. Do sada je od 1200 tona odneto 560 tona a ostatak će se odneti za 10 dana. Izvođač treba da dostavi Investitoru prioritete za odnošenja pragova po stanicama. -Odnošenje elektro opreme iz Radionica za popravku lokomotiva. Investitor se dogovorio sa Vojskom Srbije da oni prvo odnesu buriće i nakon toga će Komisija Investitora odneti u roku od dan/dva elektro opremu iz radionice. -Sastanak sledeće nedelje oko odvojenog koloseka za Sombor. Investitor je tražio od Izvođača Tehničko rešenje i predlog kako bi mogli da se izvode radovi jer nema obustave saobraćaja. -Dodatna ekspropriacija – Izvođač treba da izradi Tehničko rešenje za privremu ekspropriaciju. -Problem povezivanja na granici Srbije i Mađarske. Postignut je dogovor Srbije i Mađarske 05.10. ali Izvođaču nije dostavljeno u pisanoj formi. U MGSI u petak 09.12. imaju online sastanak sa Mađarima. MGSI će nakon tog sastanka izaći sa potvrdom Rešenja koji je predložio Projektant(CIP) usaglašeno sa Mađarima. Takođe, potreban je dogovor sa Mađarima oko povezivanja SS, TK i KM.		
1.4	<u>Zaključak</u> Ažurirana Dinamika - minimalna kašnjenja koja nemaju uticaj na ceo Projekat.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.22
DATUM: 22/12/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Zhou Xin	JV CRIC-CCCC	zhouxin@cric.rs
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Nikola Krsmanović	DB EC	nikola.krsmanovic@db-eco.com
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Milovan Grubješić	Utiber	m.grubjesic@utiber.rs
Milena Čučković	Utiber	m.cuckovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Marjan Jerbić	Utiber	m.jerbic@utiber.rs
Miodrag Jović	Utiber	m.jovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	dragoslav.pesic@egis-group.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Miloš Ljubisavljević	EAT	milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Milomir Đurović	MGSI	milomir.djurovic@mgsi.gov.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Bojana Stojmenović	IŽS	bojana.stojmenovic@srbrail.com
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijeviv@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	G. Goran Vesić, Ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je prisustvovao današnjem sastanku. Ministrar je istakao da je naš zadatak završetak pruge Novi Sad-Subotica-Državna granica do kraja 2024. i da je danasnji sastanak idealna prilika da se sagledaju svi problemi koji bi mogli eventualno da ugroze taj rok. Održan je sastanak sa Zavodom za zaštitu spomenika kulture i prema informacijama koje poseduje Ministar (Dopis Zavoda za zaštitu spomenika kulture), sve je u redu sa Zavodima Pokrajina/Subotica ali da Izvođač nije obezbedio veći broj ljudi na delu gde radi Zavod Novi Sad. Molba Ministra Izvođaču da se uradi kako je dogovoreno sa Zavodima kako mi ne bismo bili odgovorni što Zavod nije na vreme uradio posao. Ministar je naglasio da će sad u decembru biti isplaćeno preko 700 miliona dinara i u januaru 200 miliona dinara na ime ekspropriacije tako da će se preći preko 97%. Ostalo je još 3-4 spornih lokacija prema prioritetima izvođača. Predlog Ministra da se organizuje sledeće nedelje sastanak sa Predsednicima opština na trasi pruge kako bi ih obavestili o lokacijama (objektima) koje su za rušenje i ubrzali procedure za istu.		
1.2	<u>Izveštaj Izvođača</u> 23 lokaliteta na trasi su podeljena u 3 grupe: -Zavodu Novi Sad pripada 10 lokaliteta i ni na jednom lokalitetu se nije počelo sa radom jer oni imaju svoje procedure koje moraju da završe što se tiče javne nabavke. -Pokrajinski zavod – od 8 lokaliteta koji su pod njihovom nadležnošću na gradilište se ušlo na 3 lokacije. Izvođač je za te 3 lokacije dao svu potrebnu mehanizaciju i ljudstvo ali da Pokrajinski zavod nema dovoljno stručnjaka. -Subotici pripada 5 lokaliteta od kojih se na gradilište ušlo na 2 lokacije i Izvođač ima dovoljno ljudstva i mehanizacije. Molba Izvođača Zavodima da se radovi u zoni vijadukta i u zoni mosta na 131km završe do kraja decembra. Predlog Ministra da Izvođač potpiše ugovor sa Zavodom i da Izvođač angažuje i finansira njihove ljude na terenu do javne nabavke. Predlog Ministra da se sledeće nedelje (27.12.) organizuje sastanak Investitora, Stručnog nadzora i Izvođača sa svakim Zavodom posebno kako bi na licu		

	mesta utrvdili gde su problemi i zatim napravili Zapisnik da se konstatuje stanje na terenu. Problemi sa izmeštanjem instalacija (elektroenegetskih, telekomunikacionih, gasovodnih, vodovodnih...). Komunikacija između predstavnika Investitora i predstavnika Imaoca javnih ovlašćenja već postoji. Investitor je zakazao sastanka sa lokalnom samoupravom u Subotici u ponedeljak (26.12.) u 12h kako bi se rešili svi tekući problemi i proslediće poziv za sastanak i Izvođaču. EVP Inđija – Stručni nadzor treba da dostavi Rešenje o produženju napajanja do Novog Sada kako bi se odobrila demontaža EVP Novi Sad kako ne bi ometao radove na donjem stroju. Investitor trenutno izvodi trestiranja i u narednih 7 dana će Izvođaču dostaviti Predlog tehničkog rešenja za napajanje putnog prelaza u Horgošu. Projektant(CIP) je danas dostavio Transnafti Inovirano usaglašeno tehničko rešenje i sledeće nedelje Transnafta treba da da saglasnost na isto. Investitor je počeo da odnošenjem elektro opreme iz Radionice u Subotici i narednih dana će krenuti i odnošenje burića. Rok za rušenje te zgrade prema Dinamici Izvođača je 14.01.2023. tako da će sve biti odneto u roku. -Tehnokop-Km 174-515 hidrantska mreža – Investitor je već dao pisani nalog Izvođaču da se to plombira i da se prijavi Požarnoj policiji da je nađena nelegalna cev međutim na zahtev Izvođača, Investitor će organizovati sastanak sa Tehnokopom kako bi rešili problem. Na stastanku sa Predsednicima opština pored ekspropriacije treba rešiti i sve ostale probleme vezane za trasu pruge. Investitor je naglasio da postoji problem sa Srbijagas-om jer su Zaključkom vlade bili u obavezi da oni o svom trošku urade Tehničku dokumentaciju i izmeste svoje kapacitete jer oni imaju jedini ekskluzivno pravo da to rade međutim došlo je do zastoja u izradi Tehničke dokumentacija, pribavljanja građevinskih dozvola i prema najnovijim informacijama nemaju ni finansijska sredstava da sve to realizuju i da sprovedu sve te nabavke. Predlog MGSI i Investitora da Srbijagas da saglasnost Izvođaču da izvede te radove. Investitor treba da dostavi Ministru spisak svih otvorenih pitanja u vezi sa Srbijagas-om kako bi se rešili problemi i treba da se organizuje sastanak sa Srbijagas-om. Stanica Novi Sad – Investitor zadržava izmenjeno stanje(promena namene nekih prostorija) i Investitor		

	će dostaviti Izvođaču Projektni zadatak kako bi se unele izmene u Projekat. Povezivanja na granici Srbije i Mađarske je postignut dogovor i Stručni nadzor je odobrio Tehničko rešenje. Takođe, potreban je dogovor sa Mađarima oko povezivanja SS, TK i KM. Projektant (CRDC) još uvek nije dostavio Predlog Projekta koji treba da se prosledi Mađarima. U MGSI svakog petka od 10-12h održava se online sastanak sa Mađarima.		
1.3	Investitor je naglasio da je evidentno ubrzanje sa strane Stručnog nadzora, Investitora i Finansijera i da će tako biti i ubuduće. 2 molbe Investitora Investitoru: -Da ažurira listu zahteva koje su upućivali dopisom Stručnom nadzoru i Investitoru i na koje tvrdi da nisu dobili odgovore kako bi Investitor sagledao koja su otvorena pitanja Izvođača. -Dostaviti Dinamiku u kom vremenskom okviru kako će i gde skladištiti nabavljeni repromaterijal (šine, tucanik...) -za fazu mart 2023. Na sledećem sastanak video prezentacija Izvođača koji će se održati 04.01.2023. u 10h. Molba Investitora Izvođaču da pre sastanka sagledaju prema Izveštaju Investitora i Stručnog nadzoru kako je realno stanje kako bi na sledećem sastanku bili ekspeditivniji u pronalaženju rešenja za probleme koje prate ovaj Projekat. Stručni nadzor je naglasio da osim problema na mostu u Vrbasu i Subotici na celom projektu smo skoro u dinamici, malo kasnimo i da ćemo to u januaru da stignemo. *Cash flow* će zaključno sa decembrom takođe biti dobar.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.23
DATUM: 04/01/2023
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Wang Li	Shandong Lu Qiao	
Pan Hong de	Shandong Lu Qiao	
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Miloš Ljubisavljević	EAT	milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Ivana Đorđević	MGSI	ivana.djordjevic@mgsi.gov.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		
1.1	Arheologija Stručni nadzor je naglasio da Zavodu Novi Sad pripada 10 lokaliteta i ni na jednom lokalitetu se nije počelo sa radom.		

	-Pokrajinski zavod – spremni smo da otvorimo još 2 lokaliteta. -Subotica – treba danas da se stvore uslovi da se otvore još 2 lokaliteta pored postojećih 3. Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom a negde i sa drugom (osim Zavoda Novi Sad). Izvođač je naglasio da Subotici pripada 5 lokaliteta od kojih se na gradilište ušlo na 2 lokacije. Zavod je pismenim putem obavestio Izvođača da bi do 09.01. mogao da otvori i treću lokaciju i da 3 lokacije rade uporedo. Čeka se Karin Komerc od 09.01. Takođe su dobili Predlog za drugu fazu ugovora pa bi se uporedo radila i druga faza na pojedinim lokalitetima. MGSI je odobrio Predlog aneksa ugovora i poslao Stručnom nadzoru na mišljenje. Molba Izvođača MGSI za odobrenje da koriste tu verziju Aneksa ugovora za sva 3 Zavoda. -Rušenje kuće kod Vrbasa – Potrebno dostaviti što pre Projekat Rušenja. Projektant (CIP) je Izvođaču poslao kratak opis kako je moguće izvesti rušenje dela kuće koji je predviđen za rušenje a da ostali deo kuće ostane čitav. Sagledavajući postojeće instalacije u tom celovitom delu utvrdili su da instalacije (voda,struja) mogu pojedinačno da se isključuju tako da ne predstavljaju problem. Problem predstavlja samo rušenje tog objekta. Projektant je dao predlog da se ne ruše sve kuće nego da se uz dogovor za podizvođačem koji će inače da izvodi rušenje napravi *Method statement* što zavisi od mehanizacije i ljudstva Podizvođača. Molba Investitora – obavezno prisustvo Podizvođača na sledećem sastanka.		
1.2	<u>Nabavka tucanika</u> Po Projektu je potrebno 1.205.000 tona tucanika a dostavljeno je oko 377.000 tona (1/4). Potrebno je ubrzati nabavku tucanika iz Srbije.		
1.3	-EVP Inđija_– Investitor je naglasio da EVP Inđija ne može da se isključi jer je sada u režimu probnog rada i potrebno je prethodno da se završe radovi na SKAD-i u Topčideru. Izvođač nije završio daljinsko upravljanje – problem prekidač (Simens). Investitor je naglasio da je Izvođač trebao da prilagodi svoj *software* postojećem stanju. Dobili su projekat izvedenog objekta i mora da funkcioniše prema izvedenom objektu. Ako je to nemoguće Izvođač treba da dostavi Investitoru šta je potrebno da se uradi kako bi to moglo da funkcioniše. -EVP Naumovićevo –Poslat je zahtev Karin Komerc za ponudu. Do sledećeg sastanka biće više informacija u vezi EVP Naumovićevo. -Subotica 174km+515 – Proslediti Belešku sa sastanka MGSI.		

	-Stanica Novi Sad – Investitor zadržava izmenjeno stanje(promena namene nekih prostorija) i Investitor će dostaviti Izvođaču Projektni zadatak kako bi se unele izmene u Projekat. -Radionica u Subotici – odnošenje elektro opreme. Rok za rušenje te zgrade prema Dinamici Izvođača je 14.01.2023. tako da će sve biti odneto u roku.		
1.4	Ekspropriacija -Za parcele br. 1204/3; 1204/5 nisu izvršene uplate. -12 ljudi nakon dogovora još uvek nisu dobili naknade. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak spornih parcela i naknada na proveru. -Objekti koji se nalaze na vodi ne moraju da se ruše nego da se izmeste. -km117+100 na parceli br.4510/1 nalazi se kotlarnica za izmeštanje. Izvođač će Investitoru poslati dopis. -Srbijagas – još nema povratnih informacija u vezi izmeštanja. -Na 39 parcela postoje problemi. Izmeštanje: -Elektroinstalacija na 36 lokacija -Telekomunikacije na 16 lokacija -Hidro instalacije na 15 lokacija -Cevovod na 2 lokacije -Gasovod na 23 lokacije		
1.5	Stručni nadzor je naglasio da ne sme da se vrši servis vozila na gradilištu jer ljudi nisu obučeni za rad pod elektrificiranim kolosekom. Izvođač i podizvođači moraju da poštuju pravila bezbednosti i zaštite na radu. Investitor će uputiti dopis i pravilnik u vezi toga. Izvođač treba Investitoru da dostavi dijagnostiku sa predlogom mera za popravku 92 kamere koje ne rade na D1 (27.12.2022).		
1.5	Molba Investitora Izvođaču da pre sledećeg sastanka sagledaju prema ažuriranom Izveštaju Investitora šta je sve plaćeno na ime ekspropriacije. Da se izvede sinhronizacija svega toga i da se dobiju tačni podaci šta je rešeno a šta nije. Izvođač treba sa Stručnim nadzorom na terenu da reši šta je moguće a ono što je problematično dati Investitoru da pomogne u rešavanju.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.24
DATUM: 11/01/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Yang Zhi	JV CRIC-CCCC	
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Chang Lu	CRDC	
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.com
Dragana Vasiljević	CRDC	dragana.vasiljevic@crdc.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Nikola Novaković	EAT	nikola.novakovic@extraautotransport.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Tatjana Ivković	Karin Komerc	tatjana.ivkovic@karinmd.com
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Ivan Pavlović	DIS	
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Mihajlo Mišić	MGSI	mihajlo.misic@mgsi.gov.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Janko Kovljanić	IŽS	janko.kovljanic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Investitor je naglasio da u proteklih nedelju dana odnosno od prethodnog sastanka nije bilo značajnijih promena na dinamici izvođenja radova ali se u međuvremenu desilo apostrifiranje određenih problema od strane Izvođača ka Investitoru, MGSI, Presedništvu i kroz predstavke građana. Iako su odgovori na apostrofirane probleme već dati i dostavljeni Izvođaču na današnjem sastanku su se sagledali ponovo. <u>Arheologija</u> Investitor je naglasio da su svi upoznati koliko je truda u prethodnom periodu uloženo kako bi se taj problem pomerio sa mrtve tačke uz sva ograničenja koja postoje. Za sprovođenje arheoloških ispitivanje su nadležni Zavodi (Subotica, Pokrajinski i Novi Sad). Od pre 2 nedelje je i Stručni nadzor uključen u praćenje arheoloških radova na terenu. Stručni nadzor je naglasio da je u ponedeljak (09.01.) obišao većinu arheoloških lokaliteta i uz saradnja sa Izvođačem sastavio Izveštaj koji je prosleđen svima. - Zavod Novi Sad – na 10 lokaliteta aktivan je samo 1 (radovi počeli 01.01.) a prema mišljenu Stručnog nadzora može da se radi na svih 10 lokaliteta i da ne postoje razlozi zašto se ne bi tamo otvorila faza 1. -Pokrajinski zavod – od 8 lokaliteta 5 lokaliteta je aktivno. Na ostala 3 lokaliteta takođe može da se radi osim na jednom gde se nalazi kuća za rušenje(sudski spor). -Subotica – od 5 lokaliteta na 3 se radi a na 2 se još nije počelo sa radom. Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom na svim lokalitetima (Subotica i Pokrajinski zavod). Investitor je naglasio da je potreban dodatni pristisak ka Zavodima kako bi im se stavilo do znanja da moraju da budu još progresivniji i brži da bi se izbegle neželjene posledice. Izvođač će biti obavešten o daljim koracima MGSI i Investitora što se tiče arheologije.		
1.2	<u>Ekspropriacija</u> Investitor je naglasio da postoji ozbiljan broj neusaglašenosti, kašnjenja u protoku informacija i generalno sagledavanje stanja kakvo ono zaista jeste. Prema poslednjoj informaciji koju je poslao, Izvođač		

	tvrdi da je 16,1% parcela na trasi problematično. Informacije koje ima Investitor (dopis poslat Izvođaču) jeste da na toj trasi ima 4159 nepokretnosti u pojasu ekspropriacije i od tog broja na 113 parcela u ovom trenutku nije moguće izvršiti Prijavu radova, što je ukupno 2,7%. Za 1222 parcele su obezbeđena pravosnažna rešenja uvođenja u posed a za 2824 nepokretnosti ili je isplaćena naknada u potpunosti ili je izvršen administrativni prenos prava nepokretnosti odnosno u pitanju je zemljište koje se vodi na Republiku Srbiju. Na velikom broju parcela nije obezbeđena Prijava radova jer Izvođač nije predao projektnu dokumentaciju Investitoru kako bi mogao da izvrši Prijavu radova. Na prve dve Deonice ima još uvek 50-60 parcela koje su u sudskom postupku a pruge je puštena u saobraćaj u martu 2022. Molba Investitora Izvođaču da još jednom zajedno sagledaju sve ono što Izvođač smatra problematično za izvođenje radova (parcelu po parcelu) kako bi konačno usaglasili podatke jer je velika razlika između 2,7% i 16,1%. Sastanak sutra (12.01.) u 11h (kanc. Br.376).		
1.3	<u>Izgradnja puteva u opštini Subotica</u> Projekat izgradnje opštinskih pomoćnih puteva i kružnog toka na km174+515. Ulica Maksima Gorkog može biti zatvorena samo onog trenutka kada su Bajnatska i Lošinjska završene(2 podvožnjaka). Stručni nadzor je naglasio da je ključ Bajnatska ulica i da je sve u rukama Izvođača da što pre završi Bajnatsku ulicu kako bi mogao što pre da razreši i ostali deo. Problem oko raspisivanja javnog interesa za parcele koje su neophodne za izgradnju sobraćajnice uključujući i kružni tok je razrešen tako što je 09.12.2022. objavljen Javni interes u Službenom glasniku. Izvođač je naglasio da će do 31.03.2023. završiti radove u Bajnatskoj i Lošinjskoj. Obaveza Izvođača je da u narednom periodu dostavi Dinamiku i potvrdu će svi radovi (konstrukcija podvožnjaka) za Bajnatsku i Lošinjsku biti završeni do 31.03.2023. i će samo nedostajati deo kružne raskrsnice što je obaveza Republike Srbija do 31.03.2023. Sastanak u petak(13.01.) u Subotici.		
1.4	<u>Izmeštanje i zaštita gasovoda Srbijegasa</u> Investitor je naglasio da kao što je već poznato prema Zaključku Vlade, obaveza Srbijegasa je da izradi Tehničku dokumentaciju i da izvede radove na izmeštanju za šta su dobili i finansijska sredstva ali još		

	uvek ništa nije urađeno. U petak (13.01.) u 11h se izlazi na sve 4 lokacije zajedno sa Srbijagasom i očekuju se nove informacije odnosno kakve su projekcije Srbijegasa po pitanju Projektovanja i početka izvođenja radova na izmeštanju.		
1.5	Finansiranje dodatnih radova Za obezbeđivanje dodatnih sredstava u 2023. Investitor je poslao nadležnom Ministarstvu obaveštenje u kome su priključena sva 3 dopisa Izvođača (Zahtevi za obezbeđivanje dodatnih sredstava) na dalje postupanje. MGSI će sledeće nedelje održati sastanak zajedno sa Investitorom i Ministarstvom finansija u skladu sa zahtevima Izvođača, da se vidi na koji način Ministarstvo finansija može da izađe u susret i da se Izvođaču isplati ovaj novac.		
1.6	- EVP Inđija – Izvođač je dostavio dopis kako je dogovoreno na prošlom sastanku. Dopis je prosleđen i RŽD-u. Još jednom je naglašeno Izvođaču da kada je rađen EVP, *software* je morao da se prilagodi postojećem stanju. U saradnji sa RŽD-om Investitor će razmotriti zahtev Izvođača. Izvođač će biti obavesten za sastanak sa RŽD (datum i vreme)- do petka(13.01). - EVP Naumovićevo – U petak(13.01.) u 11h na lokaciji će biti sastanak sa Karin Komerc kako bi se rešio problem. - Izmeštanje dalekovoda i EMS – Izvođač je od Investitora dobio saglasnost i ovlašćenje da pribavi sve saglasnosti na dokumentaciju. Izvođač je dobio Ugovor koji je Investitor sklopio sa EMS-om i u tom Ugovoru jasno piše šta od Tehničke dokumentacije i dokumentacije uopšte treba dostaviti EMS-u kako bi mogli sve da završe i dobiju saglasnosti na Tehničku dokumentaciju. Izvođač do danas ništa od toga nije pripremio. Izvođač će danas (11.01.) proslediti Izvođaču taksativno sa pozivom na odredbe Ugovora šta od dokumentacije mora da se dostavi EMS-u prevedeno da engleskom. Srpski podizvođaču treba da napišu sve probleme po prioritetu i da mejlom obaveste sve – Investitora, MGSI, Stručni nadzor i Izvođača. Stručni nadzor – status Projektne dokumentacije: - 86% sa statusom A - 12% sa statusom B - 2% sa statusom C		
1.7	Investitor je naglasio da će pripremni materijal za sledeći sastanak poslati svima najkasnije u utorak(17.01.) a u ponedeljak(16.01.) Zaključci svega što se dešavalo u ovoj nedelji. Dok se ne razreše problemi oko arheologije, ekpropriacije i finansija		

	sastanci će biti na nedeljnom nivou odnosno svake srede. Molba Investitora Izvođaču da pitanja delegiraju ka Investitoru, Stručnom nadzoru i MGSI kako bi bili ekspeditivniji.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.25
DATUM: 18/01/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Wang Li	SDLQ	sewyxstlewz@gmail.com
Yu Ley	CRDC	
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Dragana Vasiljević	CRDC	dragana.vasiljevic@crdc.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Nikola Novaković	EAT	nikola.novakovic@extraautotransport.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Status projektne dokumentacije - 19 projekata sa statusom C od kojih je 13 projekata za elektroenergetske instalacije. Projektant (CRDC) je naglasio da je u konstantnoj komunikaciji sa stručnim nadzorom to se tiče Projekata za spoljne elektroinstalacije. Potrebno je da se Izvođač dogovori sa Investitorom na kojim položajima treba da se doda osvetljenje. Ove nedelje sastanak sa Investitorom. Investitor je naglasio da dogovor, da do kraja 2022. svi projekti sa statusom C imaju status A ili B, nije osvaren, sada do kraja januara 2023. svi Projekti moraju imati status A ili B. Dokumentacija za Prijavu radova za 1222 parcela. -Projektant (CIP) je na osnovu raspoloživih podataka 10.01. dostavio Investitoru za sve parcele što su mogli da urade. Za ostale koje nisu, nedostaju podaci koji se odnose na vlasništvo parcela. Projektant treba Investitoru da dostavi podatke koliko je od 1222 ostalo parcela za koje nemaju mogućnosti da pribave dokumentaciju za Prijavu radova.		
1.2	*Cash flow* - Sada smo 23% ispred Dinamike *Cash flow*(80 miliona predato - 67 odobreno). Molba Investitora Stručnom nadzoru i Izvođaču da ukažu odnosno objasne kako je ostvaren ovaj napredak i kako da se održi. Investitor je uputio Izvođaču Zahtev da se napravi skraćena dinamika i skraćeni *Cash flow* kako bi u popunosti razumeli kakve su mogućnosti Izvođača u narednom periodu. Izvođač će iste dostaviti sledeće nedelje Investitoru, tako da će se paraleno pratiti Ugovorna i predložena Dinamiku. Takođe, molba Investitora Izvođaču da se u sklopu dostave tih ažuriranih Dinamika jos jednom dostavi u *MS Project* Vijadukt Vrbas i Subotica(Bajnatska, Lošinjska i Maksima Gorkog) odnosno ceo Subotički čvor. Izvođač treba u naredne 2 nedelje precizno da odredi kojim redosledom će rešavati Suboticu i da to bude konačno. Nijedan Saobraćajno-tehnološki projekat nije predat kako bi Investitor mogao da pribavi dozvole za preusmeravanje saobraćaja u vreme izvođenja radova(postupak traje najmanje mesec dana).		

	Vrbas (Vijadukt) - 13 probnih šipova. Stručni nadzor ja naglasio da bi dinamika trebala da se preradi sa uvećanim resursima u okviru novog Dinamičkog plana i da smo na dobrom putu da stignemo sve na vreme. Stručni nadzor treba da napravi plan odnosno pregled otvorenih frontova za 400 šipova i da se pojačaju radovi. -Potrebno je ukloniti 3 splava. -Izvođač treba da dostavi Projekat rušenja za fabriku Medelu.		
1.3	NoBo – Planirana dostava matrica popunjenih sa dokaznom dokumentacijom po podsistemima : - ENE – 04.02.2023. - INF – 28.02.2023. - PRM – 28.03.2023. - CCS – Jul 2023. – Sastanak sa Investitorom kako bi Izvođač objasnio zašto treba toliki vremenski period za CCS. Molba Stručnog nadzora da se proveri da li su ograde na postojećim nadvožnjacima na pruzi obuhvaćene Projektom kako bi se na vreme obratili upravljačima puta da oni to usklade.		
1.4	Arheologija Zavod Novi Sad: - Lokalitet 1 - 8,8% urađeno - I faza. -Lokalitet 2 – 5,7% - I faza. Pokrajinski Zavod: - Lokalitet 1 – 10% - Lokalitet 2 – 11% - Lokalitet 6 je završen i čeka se potpisivanje ugovora za II fazu. - Lokalitet 7 – na drugoj polovini lokaliteta se počelo 17.01. - Lokalitet 8 je završen i čeka se potpisivanje ugovora za II fazu. -Lokaliteti 3, 4 i 5 nisu započeti. Zavod Subotica: - Lokalitet 1 – završena je prva faza. - Lokalitet 2 – 50% - I faza. - Lokalitet 3 – 90% - I faza. - Lokaliteti 4 i 5 nisu započeti. Problem: Arheolozi traže da iskopavaju mnogo dublje nego što je dogovoreno što će usporiti radove Izvođača. Usaglašavanje ekspropriacije - Izvođač treba Investitoru da dostaviti spisak parcela za koje će Investitor isplatiti naknade iz sopstvenih sredstava osim za 113 problematičnih.		
1.5	EVP Naumovićevo Održan sastanak sa Karin Komerc na lokaciji i saglasni su sa Rešenjem Investitora. Karin Komerc treba do		

	sastanka u ponedeljak 23.01. sa Investitorom da dostavi ponudu. EVP Inđija - ide telegram danas 18.01.- Pustiće se danas napon na prugu ali Izvođač mora da otkloni primedbe za daljinsko upravljanje u Topčideru.		
1.6	Izvođaču je potrebno 4 naloga: - na km174+515 –Tehnokop Obaveštena je Republička inspekcija i čeka se odgovor. - Transnafta MGSI -urgencija za dozvolu za izgradnju. Obaveza Izvođača je da što pre krene u nabavku cevi (proizvodnja i nabavka je dugotrajan proces). - Projektni zadatak za stanicu Novi Sad Sastanak u ponedeljak 23.01. za Projektni zadatak za Novi Sad. Investitor je na sastanku 17.01. dao Izvođaču Predlog projektnog zadatka. Nacrt Projektnog zadatka dati na ruke Izvođaču i Projektantu. Predlog projektnog zadatka će danas 18.01. Investitor zvanično uputiti kako bi Projektant razmotrio ono šta je Investitor napisao u tom nacrtu i dao Predlog projektnog zadatka sa kojim će se usaglasiti. - Dodatni toalet u Naumovićevu – Investitor je poslao odgovor i ostaje pri stavu da se stambeni prostor prilagodi normalnom stanovanju odnosno da se izvrši preprojektovanje prizemlja (izgradnja toaleta). Molba Izvođaču da se omogući iseljenje stanara i da im se plaća stan dok se radovi ne završe. Izvođač treba da razmotri ovaj predlog i da Investitoru dostavi ponudu za preseljenje stanara. - Km79+200 –vulkanizerska radionica – Biće rešeno.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.26
DATUM: 25/01/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Li Yuanling	JV CRIC-CCCC	Liyuanling@ccecc.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Wang Li	Shandong	sewyxstlewz@gmail.com
Ni Jiahuo	CRDC	nijiahao@crdc.com
Bojan Ratković	CRDC	bojan.ratkovic@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Ivana Maksimović	DB EC	ivana.maksimovic@db-eco.com
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	dragoslav.pesic@egis-group.com
Nikola Novaković	EAT	nikola.novakovic@extraautotransport.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Janko Kovljanić	IŽS	janko.kovljanic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Prema dogovoru sa prošlog sastanka Izvođač će Predlog nove Dinamike i *Cash flow* sa završetkom radova do kraja 2024. pripremiti u naredne 2 nedelje. Paralelno će se pratiti Ugovorna i predložena Dinamiku kako bi se video napredak radova na mesečnom nivou za završetak do kraja 2024. Izvođač je na današnjem sastanku dostavio ažuriranu verziju dinamičkog plan odnosno njihovu internu verziju za završetak radova do kraja 2024.		
	<u>Status projektne dokumentacije</u> - 16 projekata sa statusom C. Od tih 16 projekata Stručni nadzor je 16.01. dobio revizije za 11 projekata (Projektant CRDC) koji će biti pregledani do kraja nedelje (status B). - Ostaju Projekti za saobraćajnu signalizaciju u Subotici. Subotica – Dinamika, redosled aktivnost, usaglasiti kompletno regulisanje saobraćaja... - Izvođač će dostaviti Predlog do 03.02. Saobraćajni Projekti - Projektant (CIP) nakon dobijanje građevinskih delova koji nedostaju mogu da završe Projekte za 3-5 dana. NoBo - Stručni nadzor treba 02.02. da dostavi potvrdu za energiju. Izvođač potvrdio rok 02.02. sa prošlog sastanka.		
	<u>Prijava radova</u> Investitoru je dostavljena dokumentacija za Prijavu radova za sve parcele (1222 parcele) i potrebno je da Imaoci javnih ovlašćenja što pre daju saglasnost. Problem u Novom Sadu jer su neke parcele u međuvremenu već prešle na Republičku direkciju za imovinu tako da Imaoci javnih ovlašćenja ne mogu da daju saglasnost na parcele koje više ne pripadaju njima. Dostavljeno MGSI na uvid i čeka se rešenje problema.		
	<u>Eksproprijacija</u> Investitor je naglasio da svakog dana rešavaju i smanjuju probleme procesa eskproprijacije(130). - Do kraja januara će rešiti 10 objekata (kuće) - Ostalo je još 3 slučaja koje treba rešiti (stanari neće da se isele). Molba investitora Izvođaču da u ovom period pomogne u finansiranja aranžmana za te stanare. Plaćeno je sve što je bilo pravosnažno u prethodnoj godini (oko 900 miliona). U međuvremenu je stiglo još oko 128 miliona na ime eksproprijacije koji se nalaze u ovoj godini sa pravosnažnim rešenjima. Poslat je Predlog Protokola da se obezbedi 900		

	miliona za početak. - od 38 parcela koje je Izvođač označio kao urgentne Investitor je 23.01. isplatio naknade iz sopstvenih sredstava za 3 parcele. Za ostale nema pravosnažnih rešenja i čim ih dobiju Investitor će u zavisnosti od iznosa sredstava platiti opet iz sopstvenih sredstava sve do realizacije Protokola. - Problem Vrbas gde je eksproprisano 7 objekata a 5 nije bilo u pojasu ekspropriacije pa zbog rušenja treba pronaći rešenje. Projektant (CIP) je dostavio opisno kako bi trebalo srušiti objekte i Izvođač treba da dopuni tu dokumentaciju i dostavi *Method statement* Stručnom nadzoru. Stručni nadzor je naglasio da 5 objekata(kuće) koji nisu u Planu ekspropriacije ne nalaze se u zoni radova i ljudi mogu da nastave da žive tu. Molba Investitora Izvođaču da zajedno sa Investitorom fotografišu zidove i krovove tih kuća (5) odnosno da se napravi foto dokumentacija postojećeg stanja pre početka rušenja. Da se svim stanarima obeća da ako bude bilo kakvih oštećenja na kućama da će se ili sanirati ili rešavati problemi odnosno da će sve to Izvođač iz osiguranja da pokrije i da ljudi mogu da nastave da tu žive. - Problem 8 parcela za dalekovod u Vrbasu koji su van Plana područja posebne naplate, van Elaborata ekspropriacije, van bilo čega. Investitor će obaviti razgovor sa vlasnicima parcela kako bi se dobilo saglasnost za dalekovod.		
1.2	<u>Gasovodi</u> Srbijagas -Stručni nadzoz ja naglasio da su počeli radovi na prvoj lokaciji-Podvožnak u Vrbasu(km113+168) i za 10-tak dana će sa radovima stići do spoljnog mesta sa postojećim gasovodom. -Na lokaciji Subotičke azotare na 163km je arheološko nalazište i arheolozi su već u prvoj fazi našli neke značajne pronalaske tako da to utiče na drugu fazu i narednih mesec dana neće moći ništa da se radi na izmeštanju gasovoda dok se ne dobije odobrenje arheologa. Međutim, arheolozi mogu da daju pojedinačno odobrenje za tu lokaciju gde je sam gasovod i da se ne čeka da ceo lokalitet dobije odobrenje. - Pošto je ova lokacija pod arheologijom promenjeni su prioritete koje je prvo dao Srbijagas tako da je naredna lokacija gde će biti izmeštanje nakon Vrbasa u Zmajevu(km102+208)na lokaciji novog nadvožnjaka jer tamo su već krenuli pripremni radovi i postojeći gasovod smeta trenutnim radovima. -Na lokaciji na 82km su radovi na donjem stroju,		

	nasipu već gotovi tako da gasovod ne smeta radovima Izvođača ali gasovod nije zaštićen i nije bezdedan jer je preopterećen novim stanjem na terenu. S obzirom na hitnost drugih lokacija ova lokacija će biti poslednja sa radovima. Molba Izvođača Stručnom nadzoru da za ovu lokaciju dobiju mejl ili instrukciju da mogu da nastave sa radovima da ne dođe Srbijagas i da se nešto promeni sa radovima. -Lokalni gasovodi – Od lovćenca do Subotice još uvek nije izabran Podizvođač koji će da obavlja te radove na tom delu. Izvođač će 29.01. održati interni sastanak sa svim svojim Podizvođačima tako će da sledeće nedelje imati konkretne informacije što se tiče Podizvođača za gas od Lovćenca do Subotice kako bi se što pre krenulo sa izmeštanjem i da će obavestiti Investitora.		
	Molba Investitora Izvođaču da zbog ubrzanih radova sagleda logistiku dovoženja materijal (šine, tucanik, pragovi, skretnice, stubovi...) i da Investitoru dostavi dopis njihovih isporučilaca materijala da su u mogućnosti da isporuče određenu količinu materijala u skladu sa novom Dinamikom. -EVP Naumovićevo – Karin Komerc će biti angažovan za milion dinara i oni kreću sa radovima sledeće nedelje. -Tehnokop – Na terenu je bila Republička inspekcija i čeka se rešenje. Shandong je već plombirao tu cev u međuvremenu. -Transnafta – čeka se građevinska dozvola od MGSI. - Km79+200 –vulkanizerska radionica – Grad Novi Sad je obećao da se preuzeti sve aktivnosti i rešiti problem. -na km102+309 6 kuće(4 domaćinstva) –treba da se dostavi broj parcela ako bi se sagledao i rešio problem. - 3 splava su izmeštena a za 4 splav je dat broj kontakt osobe kako bi pomogi za se izmesti. Investitor već poslao dopis Izvođaču. - Medela – Južna Bačka izvodi radove na izmeštanju trafostanice i biće završeno do kraja nedelje. Izvođač treba da obezbedi Projekat rušenja. -Most na km110+351 – ZOP iz Novog Sada i Subotica treba da odgovori da li most upotrebljiv ili ne odnosno kako da ga iseku i prevezu. -EVP Inđija – Treba Stručni nadzor da potvrdi da su radovi završeni i onda će Komisija Investitora da pusti u redovan rad i čim se završi komisijsko puštanje u rad izvođač će dobiti nalog za početak radova na EVP Novi Sad. - Blato od kamiona na drumskim saobraćajnicama oko Novog Sada, Sajlova, Topole, Novog Žednika,		

	Subotica...- Izvođač treba da organizuje Podizvođače da čište kamiona pre izlaska sa gradilišta u protivnom će Investitor dati nalog inspekciji da izađe. -Pristup salašima(Subotica) – Izvođač danas 25.01. izlazi na teren – Verušić –pristup u toku izgradnje i posle i konačno rešenje. - Okretač za šinska vozila na km 77+500 – U dogovoru sa Kargom Izvođač je demontirao okretač za šinska vozila i treba da se odnese. Obavestiti Kargo. -Magacin u Subotici – Izvođač kreće sa rušenjem sledeće nedelje.		
1.4	<u>Arheologija</u> Zavod Novi Sad: - Lokalitet 1 - 18% urađeno - I faza. -Lokalitet 2 – 23% - I faza. Pokrajinski Zavod: - Lokalitet 1 – 20% - Lokalitet 2 – 26,6% Na svim ovim lokalitetima je zbog vremenskih uslova obustavljen rad 20.01. Jedino se radi na lokalitetu 5–24% – skidanje humusa. - Lokalitet 6 – sutra 26.01. počinju radovi - II faza. Iako su Zavodi tvrdili da mogu da rade paralelno ipak nemaju dovoljno resursa da isprate paralene radove. Zavod Subotica: - Lokalitet Mali Iđoš – 100% I faza. - Lokalitet Azotara – 50% - I faza. - Lokalitet Verušić – 90% - I faza. - Lokaliteti 4 i 5 – 10% - I faza Na skoro svim lokalitetima će biti i druge faza. Potpisana su 2 ugovora za fazu 2. Investitor je naglasio da je sada fokus da se odobre finansijska sredstva, da se odobre ponude i se otvori front za fazu II i da se podstaknu Zavodi na njihovom delu posla da ubrzaju. Problem Izvođača – Arheolozi uporno traže da se rade istraživanja u svim zonama od ograde do ograde iako Izvođač ne radi iskop u celom tom pojasu. Investitor ja naglasio da su prioriteti faze 1 i 2 i da Izvođač treba naglasiti arheolozima da će sve sugestije i planove uzeti u obzir.		
1.5	Investitor će organizovati poseban sastanak za D1. Investitor će prikupiti sve primedbe i pripremiće zvanične notifikacije u DNP(*Defect notification period)* i dostaviti za konkretne stvari jer brzo ističe garantni rok tako da Izvođač ima traga i može da organizuje te popravke u periodu otklanjanja nedostataka.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.27
DATUM: 08/02/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Li Yuanling	JV CRIC-CCCC	Liyuanling@ccecc.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Wang Li	Shandong	sewyxstlewz@gmail.com
Ni Jiahuo	CRDC	nijiahao@crdc.com
Bojan Ratković	CRDC	bojan.ratkovic@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	dragoslav.pesic@egis-group.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Mihajlo Mišić	MGSI	mihajlo.misic@mgsi.gov.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
	Status projektne dokumentacije - 4 projekata sa statusom C. Glavna sveska će biti gotova čim se završe ova 4		

	projekta.		
1.1	Subotica – Dinamika, redosled aktivnost, usaglasiti kompletno regulisanje saobraćaja... – Izvođač nije bio u mogućnosti da dostavi Predlog do 03.02. jer na sastanku u Subotici (02.02.) Grad Subotica zatražila od Izvođača da uradi detaljniji Plan. Sutra(09.02.) biće održan još jedan sastanak u Subotici kako bi se usaglasili oko Plana za Suboticu. Predstavnica MGSI je naglasila da u Subotici imamo 4 inženjerska objekta – 3 podvožnjaka i 1 nadvožnjak koja su povezana. Prvi plan i Dinamika Subotice je bila da se završe prva 2 da bi otpočeli treći. Međutim za drugi (Lošinjski) nije završeno izmeštanje kanalizacija tako da ne može ni ovaj prvi da se završi jer ima spoj kružne raskrsnice i ta raskrnica ne može da se završi jer kanalizacija od ovog drugog nije. Prvo mora da da se razreši kanalizacija od drugog podvožnjaka da bi sve ovo moglo da se uklopi. Za prvi podvožnjak se traži potpuni zatvor železničkog saobraćaja do 30.04. Od Subotice do Aleksandrova imamo 3 važna komitenta (industrijske koloseke) i ugovorom smo preuzeli da ćemo ih opsluživati – Bratstvo, Eurogas i Granopolis. Sastanak u Subotici sutra 09.02.		
1.2	Izvođač je Investitoru dostavio Radnu dinamiku i Radni *Cash flow.* Radna dinamika - Stručni nadzor: - Vrbas(most) je linearno skraćen za godinu dana što otvara pitanje da li može da se završi u roku. - Stanica Subotica nije dobro razrađena. - Postavljanje šina je u prekidima odnosno donji stroj mora da bude spreman da bi mogli da postavljamo kolosek tamo gde treba i kako treba. - Faza šipovanja na celoj trasi – u Srbiji nema dovoljno firmi koje se bave time. Subotica - Privremeni putni prelaz -Uzimajući u obzir da je u pitanju putni prelaz preko više koloseka i poznato je koja ograničenja to nameće Molba Investitora Stručnom nadzoru da se izjasni o tome i da da Predlog rešenja kako to da realizuje. Izvođač je naglasio da je Stručni nadzor dao svoje mišljenje na Predlog Izvođača. Potrebno je proslediti mišljenje Stručnog nadzora Investitoru uz Zahtev Izvođača da se odobri korišćenje. Investitor deli mišljene Stručnog nadzora da će biti teško izvodljivo skratiti godinu dana na 3 godine Projekta i predlaže da Izvođač napravi Plan resursa(ljudi, mašina...) i kako misli da ovo izvede. Izvođač planira da dovede preko 400 novih radnika iz Kine (preko postojećih) mesečno u grupama tako da će ih biti oko 800. Izvođač će proslediti Investitoru detaljniji Plan resursa.		

	Investitor je naglasio da mora da planira neke aktivnosti koje su vezane za kraj završetka radova kao što je dinamičko testiranje pruge jer to mora da rezerviše godinu dana unapred i zbog toga želi da se usaglase oko nekih stvari kako bi mogi da traže ponudu na određene datume. Izvođač je naglasio da je Dinamika napravljena tako da se završetak radova predviđa za septembar 2024. i naredna 3 meseca su predviđena za dinamičko testiranje. *Cash flow*- Investitor je naglasio da kako vidimo prema *Cash flow* i ugovornom i radnom situacija će biti manja nego što je planirano (umesto 42,8 imaćemo oko 35). Izvođač je juče(07.02.) dostavio Mesečni Izveštaj.		
1.3	<u>Ingrap Onmi - problemi</u> -Problemi sa arheologijom -Na 97km izmeštanje instalacija odnosno projektovanje novog položaja, privremenog položaja svih instalacija. Izvođač je Projekat za izmeštanje dao Imaocima javnih ovlašćenja na saglasnost. -Pothodnik na km89-984(Kisač) – na njemu radovi ne mogu da počnu dok se ne završi nadvožnjak na km89+315 odnosno preusmeri saobraćaj. Izvođač je Investitoru predao Projekat privremenog izmeštanja saobraćaja kako bi se moglo istovremeno izvoditi radovi na pothodniku i na nadvožnjaku. Potrebno je usaglašavanje Tehničkog rešenja Izvođača i stručnog nadzora pa tek onda dostaviti Investitoru. Arheologija – Zavod Novi Sad. -Od 10 lokaliteta radi se sada na 2 lokaliteta. Na samo 1 lokalitet više su započeti radovi posle pola godine čekanja (javne nabavke, dobavljača arheologa...). Ingrap Omni ima ugovorni rok sa CCECC – 01.07. -Angažovane ljude preko agencija plaćaju na nedeljnom nivou, zakupe plaćaju na mesčnom nivou. Realizovali su januar i da se vidi na koji način oni mogu da dobiju taj novac kada fakturišu pre situacije jer je situacije dva i po meseca dolaze tek na naplatu za redovne radove. Arheologija stoji a oni plaćaju ljude na nedeljnom nivou. Molba Izvođaču da ako može, finansira ovaj deo radova. Izvođač je naglasio da o ovim pitanjima razgovara sa svim lokalnim Podizvođačima ali je tako plaćanje jer Izvođač nakon završenog posla čeka 3 meseca na uplatu i dobar deo tog iznosa plaća Podizvođačima preko kineskih Podizvođača iz sopstvenih sredstava. Imaju neka ograničenja ali se trude da to rasporede kako bi se svima platilo nešto. Takođe, Budžet koji je		

	Vlada republike Srbije predvidela za ovu godinu neće biti dovoljan i u drugoj polovini godine biće problema sa prilivom novca. Predstavnica MGSI je naglasila da novac koji je u ovom trenutku opredeljen Zakonom o budžetu je raspoređen na način da Izvođaču ništa ne nedostaje i to je obaveza Države Srbije. Ako bude potrebno, novac će biti skinut sa drugih Projekata ili će se raditi Rebalans budžeta tako da će Izvođač imati sve što mu je potrebno za osnovne radove i neće biti problema. Karin Komerc - Od Vrbasa do Subotice nemaju značajnijh problema. - Rade na 3 lokacije (arheologija). - Most na 168km-molba da se ubrza Projekat. Potrebno je zvanično dostaviti Karin Komerc Projekat za izvođenja odnosno uklapanje Srpsko-Mađarske strane kod Kelebije.		
1.4	Pitanja Izvođača Eksproprijacija -Km 102+309 – 6 kuća – još nisu iseljeni stanari (Zmajevo). Investitor će sagledati problem i odgovoriti Izvođaču. - Od 36 lokacija koje je Izvođač naveo da su preostale, 5 je završeno (isplaćeni stanari) i potreban je nalog od investitora kako bi započeli rušenje. - Izvođač je dostavio ažuriranu tabeli sa svim lokacijama koje su peostale (31) za isplatu. Investitor je neke isplate izvršio iz sopstvenih sredstava i u petak(10.02.) očekuje se novac iz Ministarstva finansija kako bi izvršili preostale isplate. - 117km – Medela – izmeštanje trafostanice. Problemi oko trafostanice su rešeni međutim pojavio se novi problem –interni gasovod. Investitor će imati više informacija u toku dana. - Vrbas – 12 objekata u nizu gde je eksproprisano 7 objekata a 5 nije bilo u pojasu eksproprijacije. Iako je Stručni nadzor odobrio plan rušenje, Izvođač je uputio dopis Investitoru gde predlaže da se proširi pojas eksproprijacije (5 objekata) i da se sruši ceo objekat jer smatra da nije bezbedno za preostale stanare. Investitor je naglasio da nema mogućnosti da proširi pojas eksproprijacije u ovom trenutku i da Izvođač treba da postupi u skladu sa Planom i Projektom. -Km79+200 –vulkanizerska radionica . Biće brzo rešen problem. Izmeštanje instalacija - Svi Projekti za izmeštanje su u rukama Imaoca javnih ovlašćenja. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak kome su sve šta poslali kako bi im pomogao u dobijanju saglasnosti.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

	Ključni su Projekti za izmeštanje gasovoda na 3 lokacije – Srbijagas. -Podvožnak u Vrbasu(km113+168) juče su Podizvođači Srbijagasa izveli prespajanje nove trase gasovoda sa postojećom. Čeka se zvanična potvrda Srbijagasa da je na toj lokaciji sve završeno kako bi se nastavili građevinski radovi. -102Km – izmeštanje na toj lokaciji će krenuti između 15.02. i 20.02. i radovi će trajati oko 4 nedelje. -km163-Azotara Subotica- Arheolozi ubrzano rade i za dve nedelje će osloboditi deo oko samog gasovoda i dati potvrdu za nastavak radova -Km82 - ova lokacija će biti poslednja sa izmeštanjem. Čeka se dopis Srbijegasa da Izvođač može bezbedno na toj lokaciji da nastavi sa radovima. Investitor će Srbijagasu uputiti urgenciju na dopis. Stručni nadzor je naglasio da pored izmeštenja gasovoda imamo i izmeštanje toplovoda i naftovoda i da Podizvođači moraju da budu usko specijalizovani za tu vrstu radova. Dalekovodi – Poslata su 4 Idejna rešenja i već su podigli na sistem (Investitor). -Odobrenje za drvene pragove(Hemos)-dokumentacija dostavljena Investitoru u oktobru 2022. Investitor će sagledati dostavljenu dokumentaciju i obavestiti Izvođača zašto nisu dobili odobrenje. - Transnafta –u sistemu je i čeka se dobijanje građevinske dozvole.		
1.5	Uređenje putnih prelaza – Vrbas (čeka se Stepanovićevo) - Molba Investitora Izvođaču da poštuje naloge inspekcije jer će se u protivno platiti kazna i da pošalju snimak pruge (dronom) jer olakšava pregled. Napajanje Palić-Horgoš – juče 07.02. je bila Komisija i postoje manji tehnički problemi (prekidač). Sutra 09.02. će to zameniti i u utorak 14.02. će ponovo izaći Komisija. Dve nedelje je potrebno da se sve završi		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.